

(A类)

同意对外公开

乐山市交通运输局

乐交复〔2021〕11号

乐山市交通运输局 关于对市人大第七届人大六次会议第54号 建议的办理答复

谭春秋代表：

您提出的“关于加快交通基础设施建设，推动犍为经济社会发展”的建议，转我单位办理，按照代表建议办理有关规定，现将办理情况答复如下：

一是乐山港高石坝作业区及乐宜货运铁路。乐山港高石坝作业区位于犍为县龙溪口枢纽库区，规划为一类码头，设有20个1000吨级多用途泊位、3个1000吨级散货泊位、1个综合管理泊位，是乐山港核心作业区之一，需在《乐山港总体规划》完成修编并取得省政府批复后，方可启动建设。目前，《乐山港总体规划》已完成初步修订并提交交通运输厅进行行业审查，预计年

内取得省政府批复。《乐山港总体规划》批复后，我局将加大工作力度，加快推进高石坝作业区建设。同时，市发展改革委对您提出的建设乐宜货运铁路进行了专题研究，项目起于连乐铁路茅桥站，经五通桥区、犍为县、屏山县，止于宜宾，接内昆铁路，项目对强化经济区之间的联系，推动多式联运发展，优化运输结构有着重要意义。该项目尚未进入上位规划，暂无法启动前期工作，市发展改革委正在积极汇报，争取项目进入省铁路网规划。

二是乐至经自贡至犍为高速公路。乐至经自贡至犍为高速公路起于资阳市乐至县，经内江市资中县、自贡市荣县，止于乐山市犍为县，全长约 194.8 公里，总投资约 222.5 亿元，其中乐山段（犍为县）约 13.4 公里，总投资约 15.3 亿元。高速公路的建设权限在交通运输厅，我局已多次向交通运输厅专题汇报，争取本项目早日开工建设。经积极争取，项目完成方案研究，并通过专家评审。下一步，我局将加大汇报力度，争取项目早日启动工可报告编制及招商工作，促进项目落地落实。

三是建设犍为绕城高速。您提出的建设犍为绕城高速公路的建议，对提升犍为县城市品质具有重要意义。我局对此高度重视，赓即进行了专题研究。经研究：乐至经自贡至犍为高速公路继续向西延伸可与仁沐新高速公路、乐宜高速公路共同构成犍为绕城高速。我局将在乐至经自贡至犍为高速公路启动工可报告编制等前期工作后，主动向上汇报，争取乐至经自贡至犍为高速公路向

西延伸，形成犍为绕城高速。

感谢您对乐山交通工作的关心和支持！

联系人：胡里思达

联系电话：2400590

乐山市交通运输局

2021年6月24日

抄送：市人大常委会人代外侨工委、市人大常委会财经工委、犍为市人大常委会、市政府督查室。