

## 目 录

<b>第1章 概 述</b> .....	<b>1</b>
1.1 规划的背景.....	1
1.2 规划依据.....	1
1.3 规划范围与期限.....	1
<b>第2章 发展现状</b> .....	<b>2</b>
2.1 经济社会发展概况.....	2
2.1.1 地理位置及行政区划.....	2
2.1.2 社会及自然资源.....	3
2.2 交通运输发展概况.....	5
2.3 公路网发展现状及评价.....	6
2.3.1 农村公路建设基本情况.....	6
2.3.2 取得的成绩.....	6
2.3.3 存在的问题.....	7
<b>第3章 规划原则与目标</b> .....	<b>9</b>
3.1 规划指导思想.....	9
3.2 规划目标.....	9
3.3 规划原则.....	9
<b>第4章 路网规模与层次结构</b> .....	<b>11</b>
4.1 农村公路网规模.....	11
4.2 农村公路网层次结构.....	11
<b>第5章 布局方案</b> .....	<b>12</b>
5.1 市中区.....	12
5.1.1 县乡公路.....	12
5.1.2 通村公路.....	14
5.1.3 桥梁工程.....	14
5.1.4 专用公路.....	14

5.1.5 养护管理.....	14
5.1.6 农村客运站.....	14
5.2 五通桥区.....	14
5.2.1 县乡公路.....	14
5.2.2 通村公路.....	16
5.2.3 桥梁工程.....	16
5.2.4 专用公路.....	16
5.2.5 养护管理.....	16
5.2.6 农村客运站.....	17
5.3 沙湾区.....	17
5.3.1 县乡公路.....	17
5.3.2 通村公路.....	18
5.3.3 桥梁工程.....	18
5.3.4 专用公路.....	18
5.3.5 养护管理.....	18
5.3.6 农村客运站.....	18
5.4 金口河区.....	19
5.4.1 县乡公路.....	19
5.4.2 通村公路.....	20
5.4.3 桥梁工程.....	20
5.4.4 专用公路.....	20
5.4.5 养护管理.....	20
5.4.6 农村客运站.....	20
5.5 峨眉山市.....	20
5.5.1 县乡公路.....	20
5.5.2 通村公路.....	22
5.5.3 桥梁工程.....	22
5.4.4 专用公路.....	22
5.5.5 养护管理.....	22
5.5.6 农村客运站.....	23

5.6 犍为县 .....	23
5.6.1 县乡公路 .....	23
5.6.2 通村公路 .....	25
5.6.3 桥梁工程 .....	25
5.6.4 专用公路 .....	25
5.6.5 养护管理 .....	25
5.6.6 农村客运站 .....	26
5.7 井研县 .....	26
5.7.1 县乡公路 .....	26
5.7.2 通村公路 .....	27
5.7.3 桥梁工程 .....	27
5.7.4 养护管理 .....	28
5.7.5 农村客运站 .....	28
5.8 夹江县 .....	28
5.8.1 县乡公路 .....	28
5.8.2 通村公路 .....	30
5.8.3 桥梁工程 .....	31
5.8.4 养护管理 .....	31
5.8.5 农村客运站 .....	31
5.9 沐川县 .....	31
5.9.1 县乡公路 .....	31
5.9.2 通村公路 .....	33
5.9.3 桥梁工程 .....	33
5.9.4 专用公路 .....	33
5.9.5 养护管理 .....	33
5.9.6 农村客运站 .....	33
5.10 峨边县 .....	34
5.10.1 县乡公路 .....	34
5.10.2 通村公路 .....	36
5.10.3 桥梁工程 .....	36

5.10.4 专用公路.....	36
5.10.5 养护管理.....	36
5.10.6 农村客运站.....	36
5.11 马边县.....	36
5.11.1 县乡公路.....	36
5.11.2 通村公路.....	38
5.11.3 桥梁工程.....	38
5.11.4 专用公路.....	38
5.11.5 养护管理.....	38
5.11.6 农村客运站.....	39
5.12 乐山市农村公路汇总.....	39
5.12.1 县乡公路.....	39
5.12.2 通村公路.....	39
5.12.3 桥梁工程.....	39
5.12.4 专用公路.....	39
5.12.5 养护管理.....	39
5.12.6 农村客运站.....	40
<b>第6章 规划实施安排.....</b>	<b>41</b>
6.1 市中区.....	41
6.2 五通桥区.....	41
6.3 沙湾区.....	42
6.4 金口河区.....	42
6.5 峨眉山市.....	43
6.6 犍为县.....	43
6.7 井研县.....	43
6.8 夹江县.....	44
6.9 沐川县.....	44
6.10 峨边县.....	44
6.11 马边县.....	45

<b>第 7 章 规划实施效果评价</b> .....	<b>46</b>
7.1 技术指标.....	46
7.2 经济效果评价 .....	46
7.3 社会效果评价 .....	46
7.4 环境效果评价 .....	47
<b>第 8 章 政策建议措施</b> .....	<b>48</b>

附表 1 规划建设项目汇总表

附表 2 县乡公路规划建设汇总表

附表 2-2 五通桥区县乡公路规划建设项目表

附表 2-4 夹江县县乡公路规划建设项目表

附表 2-5 峨眉山市县乡公路规划建设项目表

附表 2-6 峨边县县乡公路规划建设项目表

附表 2-7 金口河区县乡公路规划建设项目表

附表 2-8 马边县县乡公路规划建设项目表

附表 2-9 沐川县县乡公路规划建设项目表

附表 2-10 犍为县县乡公路规划建设项目表

附表 2-11 井研县县乡公路规划建设项目表

附表 3 通村公路规划建设汇总表

附表 3-1 市中区通村公路规划建设项目表

附表 3-2 五通桥区通村公路规划建设项目表

附表 3-3 沙湾区通村公路规划建设项目表

附表 3-4 夹江县通村公路规划建设项目表

附表 3-5 峨眉山市通村公路规划建设项目表

附表 3-6 峨边县通村公路规划建设项目表

附表 3-7 金口河区通村公路规划建设项目表

附表 3-8 马边县通村公路规划建设项目表

附表 3-9 沐川县通村公路规划建设项目表

附表 3-10 犍为县通村公路规划建设项目表

附表 3-11 井研县通村公路规划建设项目表

附表 4 桥梁工程规划建设项目表

附表 4-2 五通桥区桥梁工程规划建设项目表

附表 4-3 沙湾区桥梁工程规划建设项目表

附表 4-4 夹江县桥梁工程规划建设项目表

附表 4-5 峨眉山市桥梁工程规划建设项目表

附表 4-6 峨边县桥梁工程规划建设项目表

附表 4-7 金口河区桥梁工程规划建设项目表

附表 4-8 马边县桥梁工程规划建设项目表

附表 4-9 沐川县桥梁工程规划建设项目表

附表 4-10 犍为县桥梁工程规划建设项目表

附表 4-11 井研县桥梁工程规划建设项目表

附表 5 专用公路规划建设项目表

附表 5-1 五通桥区专用公路规划建设项目表

附表 5-2 沙湾区专用公路规划建设项目表

附表 5-3 金口河区专用公路规划建设项目表

附表 5-4 峨眉山市专用公路规划建设项目表

附表 5-5 犍为县专用公路规划建设项目表

附表 5-6 峨边县专用公路规划建设项目表

附表 5-7 沐川县专用公路规划建设项目表

附表 5-8 马边县专用公路规划建设项目表

附表 6 农村客运站规划建设项目表

附表 7 养护管理规划建设项目表

附图 1 乐山市县乡公路规划示意图

附图 2-1 市中区县乡公路现状示意图

附图 2-2 五通桥区县乡公路规划示意图

附图 2-3 沙湾区县乡公路现状示意图

附图 2-4 夹江县县乡公路规划示意图

附图 2-5-1 峨眉山市县乡公路规划示意图

附图 2-5-2 峨眉山景区县乡公路规划示意图

附图 2-6 峨边县县乡公路规划示意图

附图 2-7 金口河区县乡公路规划示意图

附图 2-8 马边县县乡公路规划示意图

附图 2-9 沐川县县乡公路规划示意图

附图 2-10 犍为县县乡公路规划示意图

附图 2-11 井研县县乡公路规划示意图

# 第 1 章 概 述

## 1.1 规划的背景

为认真贯彻中央、省委省政府、交通运输部关于稳增长、促改革、调结构和加快农村公路发展的重大决策部署，加快我市农村公路发展步伐和山区综合开发，进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好，促进农村及全市社会经济发展，早日实现广大农民的小康梦。在深入调查研究的基础上，紧密衔接“十二五”规划思路，统筹编制了乐山市“十三五”农村公路发展规划。

## 1.2 规划依据

- 1、《乐山市统计年鉴》（2009-2015）
- 2、《乐山市综合交通规划》；
- 3、《乐山市公路网规划》；
- 4、《乐山市国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》；
- 5、《乐山市“十三五”交通运输发展规划》；
- 6、四川省交通运输厅“关于开展 2015—2017 年农村公路提升完善工程方案研究编制工作的通知”川交函[2014]350 号；
- 7、乐山市交通委员会关于印发《乐山市交通运输“十三五”发展规划编制工作方案》的通知；
- 8、四川省人民政府《关于进一步促进四川省农村公路建管养运协调发展的意见》川府发〔2015〕5 号。

## 1.3 规划范围与期限

规划范围为乐山市，国土覆盖面积为 12827 平方公里。

规划期限为 2016 年至 2020 年，基年 2014 年。



市中区 61.0 万人、五通桥区 31.7 万人、沙湾区 18.8 万人、金口河区 5.32 万人、峨眉山市 43.4 万人、犍为县 57.0 万人、井研县 41.5 万人、夹江县 35.2 万人、沐川县 26.0 万人、峨边彝族自治县 15.2 万人、马边彝族自治县 21.6 万人。

乐山市行政区划见图 2-2 所示。



图 2-2 乐山市行政区划图

### 2.1.2 社会及自然资源

乐山属中亚热带气候带，具有四季分明的特点，雨量丰沛，水热同季，无霜期长。年平均气温在 16.5-18.0 度之间，年平均无霜期长达 300 天以上，年平均霜日 4.2-9.4 天，年平均降雪日数仅 1.0-2.7 天，是水稻、小麦、油料、糖料、水果、棉花等农副产品的高产区。西南山区气候垂直差异明显，从山麓至山巅依次分布着中亚热带——暖温带——温带——寒温带的完整气候带，气候条件十分复杂，是地域内发展农业综合经营和立体农业的区域，是木材、茶叶、中药材等作物的主产区，也是宝贵的旅游资源。受季风影响和地形的抬升作用，气候湿润，雨量丰沛。绝大多数地区年平均降水量在 1000 毫米以上，峨眉山市达 1500 毫米以上，仅峨边、金口河少于 1000 毫米，降水有季节性

变迁，夏秋季雨量占全年的 80%左右，冬春季只占 20%，降水的年际差异较大，年最少降水量多在 900 毫米以下，部分地区年最多降水量达 2000 毫米以上。

### 1、地形地貌

乐山地处四川盆地向西南山地过渡地带，总体趋势西南高，东北低，高差悬殊大。最高处为峨边彝族自治县马鞍山主峰，海拔 4288 米，最低处是犍为县新民镇马厂坝岷江出口，海拔 307 米，相对高差 3981 米，平均海拔 500 米，乐山城区海拔 360 米。地貌有山地、丘陵、平坝三种类型，以山地为主。山地面积 8530km<sup>2</sup>，占全市幅员面积的 66.5%，主要分布于市境峨眉山、峨边、金口河、马边、沐川一线的西南部，是凉山高原与四川盆地过渡地带。丘陵面积 2694 km<sup>2</sup>，占乐山市幅员面积的 21%，主要分布于峨眉山、沐川一线的东北部，是受缓慢上升长期剥蚀而形成的红色丘陵区。河谷平原面积 1603 km<sup>2</sup>，占全市幅员面积的 12.5%，主要沿岷江、大渡河、青衣江两岸分布。

### 2、旅游

乐山，世界著名的生态和文化旅游胜地、中国旅游版图的重镇、中国最佳旅游目的地和中国世界自然与文化遗产城市之一。乐山旅游业形成了向全省的强劲辐射力，每年都吸引着五湖四海的游客。2011 年，峨眉山—乐山大佛景区被评选为“中国最令人向往的地方”。2012 年，乐山评选为中国城市旅游投资竞争力 50 强城市，拥有 8km<sup>2</sup>城市绿心公园，与荷兰鹿特丹同时被誉为“森林在城市中，城市在山水中”。

乐山有 3 处世界遗产：乐山大佛、峨眉山和东风堰。

乐山有国家重点文物保护单位 7 个：乐山大佛、麻浩崖墓、峨眉山古建筑群、杨公阙、犍为文庙、千佛岩石窟、郭沫若故居；有省级文化保护单位 41 处，市级文物保护单位 79 处，馆藏文物 2 万多件，其中三级以上文物 2600 余件。

乐山有国家级 5A 级景区 2 处、4A 级景区 1 处，国家级风景名胜区 2 处、自然保护区 2 处、森林公园 2 处、地质公园 1 处。

### 3、自然资源

#### (1) 矿产资源

矿产资源丰富，已探明矿产资源 25 种，尤其是非金属矿产种类多，开发潜力大。其中，探明岩盐资源总量 105 亿吨，年开采量 230 万吨，是全国卤（井）盐的主产地之一；马边磷矿储量居全国八大磷矿第 4 位，探明资源量 8.03 亿吨；探明煤资源量 2.3 亿吨，另外经普查犍为、井研一带新探获煤炭资源量约 3.2 亿吨。

#### (2) 水能资源

市境江河众多，拥有岷江、大渡河、青衣江和众多中小河流，属丰水地区，年平均产水量 113.7 亿立方米，加上过境水 741.4 亿立方米，水资源总量 855 亿立方米，人均占有水资源量 3366 立方米。水能资源理论蕴藏量约 800 万千瓦，经济可开发量约 750 万千瓦。截至目前，全市已建成电站总装机 418.06 万千瓦，其中，水电装机 348.26 万千瓦，尚有在建水电装机 205.6 万千瓦。

## 2.2 交通运输发展概况

乐山市有着便利的交通，在十二五提出实施“千亿交通工程”，其中包括：“两港四梯级，五铁十高速”，构建功能完备的综合交通次枢纽城市。

### 1、铁路

成昆铁路、成绵乐客运专线横贯乐山。

成昆铁路横贯市属夹江、峨眉山、沙湾、峨边、金口河，乘火车到乐山、峨眉山旅游可在峨眉站下车，该站距峨眉山风景区大门（报国寺）10 公里，距乐山 31 公里。到乐山可选择在乐山北站下车，距乐山市区 30km。

### 2、高铁

成绵乐铁路起于沙河堡新客站，沿宝成铁路引入既有江油站，南下方向经成都南至双流国际机场，最终抵乐山，采用 8 辆编组的电动车组，实现公交化运营，乐山段共设置三个站点：乐山站、峨眉站、峨眉天下名山站，游客从天下名山站下车后步行 10 分钟就可进入峨眉山核心景区游玩，从成都到乐山的车程时间仅到 40 分钟，已通车。

### 3、航空

乐山市距成都双流机场 120 公里，全程高速公路，乐山城区设有售票站。

### 4、公路

2014 年，全市公路总里程 11658.27 公里，其中等级公路 10554.6 公里。已建成成乐、乐宜、乐雅、乐自等 4 条高速公路，境内通车里程 212 公里。有国道 213 线和省道 103 线、305 线、306 线、104 线等 5 条国、省公路，境内通车里程 650.2 公里。有农村公路里程 10764.698 公里。实现乡乡通油路（水泥路）、村村通公路。

### 5、水路

乐山港每天都有旅游船至乐山大佛。此外成都港选址于距乐山城区 10 公里的乐山市五通桥区冠英镇，距成都 120 公里，设计货物运输年吞吐量 5000 万吨、集装箱 300 万标箱。全市通航总里程 612.97 公里，其中等级航道 410.25 公里。乐山大件码头建成

于1998年，设计吊装能力为单件550吨，2014年实际吊装货物173批次、3.48万吨。

## 2.3 公路网发展现状及评价

### 2.3.1 农村公路建设基本情况

全市现有农村公路10764.698公里，其中：县道1275.19公里，乡道1215.5公里，村道7798.20公里，专用公路495.37公里。由于普通国省干线公路调整，我市将有500公里农村公路调整为省道公路。全市211个乡镇全部通油路（水泥路），县、乡公路通畅率100%；全市2032个行政村全部通公路，通村公路通达率达100%、通畅率达93.24%；实现了乡乡通油路（水泥路）、村村通公路目标。

“十二五”期间规划完成农村公路5947公里（其中，县乡公路1662公里、通村公路4285公里），实际完成农村公路2989公里（其中，县乡公路760公里、通村公路2229公里），仅完成规划的50.3%。

### 2.3.2 取得的成绩

1、农村公路养护工作纳入各县政府的目标考核任务，充分调动了县、乡各级政府及有关部门的积极性和主动性。市交委按照省交通厅、市政府要求及时落实组织机构，加强领导，认真督查，确保养护年活动积极开展。各县（市、区）制定了农村公路养护年活动实施方案并积极开展工作，落实了县乡农村公路养护经费，建立以县级公共财政投入为主的农村管理养护资金渠道，明确了机构、职责、人员编制；加强农村公路养护管理，积极创建示范乡镇和文明路，完成示范乡镇22个，县道文明路169公里，乡道文明路142公里，村道文明路225公里的创建任务，以点带面，有力的促进了农村养护年活动的全面开展。

2、加大道路安全隐患整治和交通安全设施完善。按照省、市“道路交通安全综合整治攻坚年”行动安排，对全市县乡道公路危桥险路和事故频发路段，组织开展安全隐患排查，经设计统计，全市需增设路侧护栏903.62公里，其中：波形护栏819.735公里，钢筋混凝土护栏83.887公里，估算投资2.6亿元，现已严格按基本建设程序管理，确保完成。对排查的病危桥，已全部安排了改造计划。在实施农村公路改造时，按照国家标准和有关法规，同步规划、设计、建设、投用交通安全设施。

3、加大应急抢险机制建设和机械化养护中心（应急保障中心）建设。建立和完善县、乡、村三级应急抢险、应急救援快速响应机制，严格落实“一岗双责”，着力提高处置突发事件的能力。现有峨边、犍为、金口河、五通桥、市中区、峨眉山、沐川等县

(市、区)成立了机械化养护中心(应急保障中心)。

4、积极探索实施养护体制改革。如犍为县:充分利用市场机制合理配置资源,建立专群结合的养护新制。一是投资500万元,成立了县机械化养护中心,从现有养护段编制中抽调管理人员、机械操作人员、技术工人41名,配齐养护机械设备,组建了一支专业从事县乡道公路大中修、路面病害整治、水毁抢修和安保设施维修等公路快速保通的机械化队伍。二是利用民间资本、资源成立了2个养护公司,将国、县道养护劳务承包给养护公司,实行公司化养护,组建了一支从事公路养护的专业化队伍。三是结合乡村公路建设模式和权属特点,将乡道公路分段承包给沿线群众养护,村道公路落实给所在村自行养护,组建了一支公路养护的群众化队伍,实现了国、县、乡、村道公路常态化的全面养护。

### 2.3.3 存在的问题

#### (一) 路网结构不尽合理, 通达深度不够

县乡公路和通村公路路网结构不尽合理, 通达深度、覆盖广度和网络化水平低。农村公路的数量、质量仍难以满足农村地区经济社会日益增长的交通服务需求。虽然近年农村公路建设取得了巨大成就, 但从总体上看, 无论是农村公路的数量还是质量, 与经济社会发展的需要和广大农民群众的出行要求相比仍有一定的差距, 农村公路建设的任务仍十分艰巨。

#### (二) 区域发展不平衡, 水平差异较大

由于经济发展不平衡, 地域差异较大, 加之长期养护管理缺位, 致使农村公路基础薄弱, 路况总体较差, 公路等级普遍较低, 道路安全设施, 标志标线不够齐全。区域发展不平衡, 各区县都有着程度不同的差距, 经济发展水平差异较大。

#### (三) 技术标准普遍偏低, 路面状况不佳, 抗灾能力弱

受地形等因素制约, 我市农村公路建设标准普遍较低。通村公路参照四级公路标准, 县乡公路多为原路改造, 三、四级公路居多, 许多项目都存在受限路段。同时受资金所限, 大部分道路设计强度仅能满足一般行车需要, 桥涵构造物及防护等设施也不同程度的存在设计标准低、功能不完善和抵御灾害能力差等问题, 一旦遇到自然灾害, 容易发生山体塌方、路基沉陷、桥涵损毁等问题。

#### (四) 养护管理基础薄弱

与“十二五”期农村公路建设快速发展相比, 我市农村公路养护管理基础薄弱的问题显得较为突出, 主要表现在以下三个方面: 一是个别区县农村公路管养主体缺位, 养

护资金、机构不能完全落实，农村公路建设成果难以得到保护和巩固；二是公路养护机构技术管理人才缺乏，多数县级公路养护管理部门只有1~2名技术人员，管养能力不足的问题十分突出；三是公路建设投入不足，已建成公路的设施不完善，抗灾能力弱，公路通而不畅，因灾断道频繁，进一步增大了养护管理的难度。

#### （五）补助资金偏低

我市少数民族地区山地面积很大，山区公路建设工程量大、施工难度大，目前由于物价、人工工资大幅度上涨，砂石材料价格也翻了一番，除部、省补助资金外，资金缺口越来越大。虽然市、县两级政府已将建设项目的配套资金纳入了财政预算，但是作为“吃饭财政”的民族县（区），配套建设项目的资金难度极大，出现了地方财政配套资金难以足额到位的现象，造成建设资金短缺，工程进展缓慢。

#### （六）施工工艺落后，机械化水平低，管理粗放

特别在通村公路建设中。水泥砼路面大量采用小型机具施工、沥青表处路面多采用层铺法施工，工艺水平相对较低，加之建设任务繁重，机械到位情况、技术力量、监管力量相对不足，管理较为粗放。

#### （七）安全保障水平低、安全隐患凸显

我市农村公路大部分是原路改建，改善路面后行车速度得到较大提高，而线形却未得到有效改善，弯道半径小、视距不良、纵坡过大、线形组合不利、危岩（坎）等隐患较多。

## 第3章 规划原则与目标

### 3.1 规划指导思想

全面贯彻落实科学发展观，坚持自力更生、加快发展的方针。按照“保基本、惠民生、强服务、促发展”的思路，深入贯彻落实科学发展观，准确把握“十三五”期间交通运输发展的阶段性特征，坚持全面、协调、可持续发展目标，高度重视城乡交通协调发展，积极推进交通运输资源节约、环境友好发展；坚持建设、养护、运营、管理并重，充分依靠科技、信息、管理、技术等手段，提高农村公路服务能力和水平，实现规模、速度、质量、效益的统一。同时，紧紧抓住扩大内需、建设西部综合交通枢纽和西部大开发的重大机遇，为我市新农村建设提供安全、高效、便捷的农村公路交通环境，为社会主义新农村建设又好又快发展打下坚实的基础。

### 3.2 规划目标

总体目标：以国家公路、省级公路为依托，全面连接县级行政中心、乡镇、建制村和一定规模的自然村或村民定居点，通达主要商品生产和集散地、重要产业园区、旅游景点，并紧密衔接国家公路和省级公路，形成“规模适当、结构合理、覆盖广泛、安全可靠”的农村公路网络，全面适应农村经济社会发展需求，实现“乡镇通县道、村村通乡（村）道、具备条件自然村通村道”。

具体目标：实现乡（镇）、村通沥青（水泥）路，有条件的自然村通公路，提升农村公路服务经济发展的水平，增强农村公路的衔接转换能力；有条件的地区实现所有相邻乡镇之间、部分建制村之间的便捷连接，提高农村公路的网络化程度。

### 3.3 规划原则

1、科学性原则。根据我市经济社会发展的新要求，准确把握“十三五”期交通运输发展的阶段性特征和“十二五”期存在的主要矛盾，遵循交通运输发展的客观规律，深入分析经济社会发展对交通运输在规模、结构、质量、效益、服务等方面的不同要求。

2、开放性原则。从各地区的角度来谋划定位乐山交通运输发展，充分发挥乐山在我国西部的区位优势，加强与周边市、州的联系。把农村公路建设与产业发展、资源开发、城镇建设、对外开放等结合起来，发挥农村公路对社会经济的支撑和带动作用。

3、统筹协调原则。统筹规划农村公路基础设施建设，注重城乡交通协调发展；注重城乡一体化发展对农村公路的新需求。

4、可持续发展原则。着力加强环境保护工作，进一步加强土地合理利用，切实提高资源利用效率。提高建设、养护、管理水平。

5、共建共享普惠原则。把改善民生贯穿于建设农村公路始终，使农村公路发展的目的真正落实到富民、惠民、安民上。积极依靠地方政府和人民群众的大力支持，充分发挥地方政府的积极性和主体责任，实现农村公路基础设施共同建设，交通运输发展所带来的成果由广大人民群众共享。

## 第4章 路网规模与层次结构

### 4.1 农村公路网规模

公路网规模是从交通系统供给的角度来说的,从一个侧面体现了系统所能提供的服务水平。科学合理的公路网规模应与社会经济发展战略相适应,与交通区位相适应,与区域资源状况相适应,与区域的公路功能要求相适应。因此,影响公路网发展规模的因素较为复杂,既有社会经济发展对公路交通需求的影响,又有经济实力、国土资源等客观因素的限制,其中以经济影响最为突出。

### 4.2 农村公路网层次结构

本次研究的“农村公路”与公路网层次划分中“乡村公路”概念和范围基本一致,包括县道、乡道、村道三个层次。公路网层次的最末端,与国家公路、省级公路共同组成区域公路网。主要服务于县级及以下行政节点,发挥集散和连接功能,承担县城与乡(镇)之间、乡(镇)之间、乡(镇)与建制村之间及建制村之间的客货运输,满足广大农村群众基本出行需求,属农村基本公共服务范畴。

根据所连接的节点和功能,可以划分三个层次:

#### 1、县道

以县城为中心,以乡镇为主要节点,一方面实现县城与乡镇、重点乡镇之间便捷联系,另一方面实现对重要经济节点连接。同时,与国省道未覆盖的高速公路互通、国省道公路、运输枢纽站点有效衔接。

#### 2、乡道

以乡镇为中心,以建制村为主要节点,一方面实现相邻乡镇之间、乡镇与建制村、具备条件建制村之间便捷联系,提高农村公路网络化水平,另一方面实现对县道未覆盖的部分重要经济、交通节点的连接。

#### 3、村道

原则上以具备条件的自然村或村民定居点为主要节点,实现对建制村和具备条件的自然村或村民定居点连接,适当兼顾部分建制村之间联网需要。

## 第5章 布局方案

乐山市“十三五”农村公路发展规划包括县乡公路、通村公路、桥梁工程、养护管理及农村客运站。各地应根据各地区公路网的规划以及经济发展状况，按照公路的使用功能和远景交通量综合确定农村公路采用的技术等级。农村公路应按照等级路标准建设，应满足四川省人民政府《关于进一步促进四川省农村公路建管养运协调发展的意见》川府发〔2015〕5号的要求。

### 5.1 市中区

#### 5.1.1 县乡公路

##### (一) 现状情况

市中区辖25个乡镇（7个街道、15个镇、10个乡），总人口60.4万人，幅员面积825平方公里。到2014年底，县乡公路里程231.283公里，其中，二级公路为56公里，三级公路为73.2公里，四级公路93.84公里，等外公路8.18公里。

表5-1 市中区县乡公路现状表

序号	路线编码	路线名称	里程总计	按技术等级分				
				等级公路				等外公路
				合计	二级公路	三级公路	四级公路	
		合计	231.283	223.103	56.023	73.238	93.842	8.18
1	X141	青关路	17.481	17.481		8.486	8.995	
2	X142	乐青路	20.398	20.398	2.747	17.651		
3	XL01	苏新路	13.246	13.246	13.246			
4	XL02	乐石路	24.56	24.56	24.56			
5	XL03	九黄路	6.21	6.21		6.21		
6	XL04	乐沙路	15.131	15.131	2.535	12.596		
7	XL10	内峨路复线	4.138	4.138	2.972	1.166		
8	XL11	王浩儿大件路	1.037	1.037		1.037		
9	XL12	环城路	2.182	2.182	2.182			
10	XL13	白井路	9.965	9.965		6.412	3.553	
11	XL14	进港路	5.737	5.737	5.737			
12	XL37	苏九路	17.029	17.029		17.029		
13	Y001	安凉路	4.292	4.292			4.292	
14	Y002	安蔡路	1.828	1.828			1.828	
15	Y003	苏杨路	8.875	8.875	2.044		6.831	

16	Y004	苏双路	0.456	0.456			0.456	
17	Y005	棉悦路	5.836	5.836			5.836	
18	Y006	茅白路	19.631	19.631		2.651	16.98	
19	Y007	茅普路	9.531	9.531			9.531	
20	Y008	茅牛路	0.684	0.684			0.684	
21	Y009	迎阳路	0.895	0.895			0.895	
22	Y010	青普路	4.874	4.874			4.874	
23	Y011	青宝路	6.668	6.668			6.668	
24	Y012	土剑路	5.873	5.873			5.873	
25	Y013	童剑路	10.238	3.566			3.566	6.672
26	Y014	裕全路	3.392	3.392			3.392	
27	Y015	牟土路	9.588	9.588			9.588	
28	Y016	童镇路	1.508	0				1.508

## (二) 规划情况

到规划期末，规划建设项目 9 个，建设规模 73.3 公里，总投资 6.7 亿元。

表 5-2 市中区县乡公路建设项目表

序号	县(市、区)	项目名称	路线编码	建设规模(公里)					路面类型	十三五投资(万元)	建设年限		备注
				建设性质	合计	计划等级					开工年	完工年	
						二级及以上	三级	四级					
合计					73.3	15.9	38.3	19.1		67025			
1	市中区(高新区)	安蔡路改建工程	Y002	改建	1.8		1.8		沥青砼	640	2015	2016	
2	市中区(高新区)	安凉路改建工程	Y001	改建	0.9		0.9		沥青砼	315	2015	2016	
3	市中区	苏杨路改建工程	Y003	改建	6.0		6.0		沥青砼	2100	2015	2016	城市主城区
4	市中区	关牟路改建工程	X141	改建	3.0	3.0			沥青砼	9000	2015	2016	城市主城区
5	市中区	童白路改建工程	XL13	改建	10.0		10.0		沥青砼	3488	2016	2017	
6	市中区	青关路改建工程	X141	改建	12.9	12.9			沥青砼	38700	2019	2020	
7	市中区	茅桥至白马镇公路	Y006	改建	19.6		19.6		沥青砼	8000	2018	2019	
8	市中区	茅普路改建工程	Y007	改建	9.5			9.5	沥青砼	2383	2017	2017	
9	市中区	牟土路改建工程	Y015	改建	9.6			9.6	沥青砼	2400	2018	2020	

详见附表 2-1 市中区县乡公路规划建设项目表，详见附图 2-1 市中区县乡公路规划示意图。

### 5.1.2 通村公路

到 2014 年底，建制村 252 个，通村公路 448.4 公里，其中，四级公路 330.526 公里，等外公路 117.87 公里。

到规划期末，规划建设规模 476.2 公里（通建制村 256.2 公里，通村延伸线 220 公里），总投资 2.38 亿元。

### 5.1.3 桥梁工程

在规划期内，桥梁工程无规划项目

### 5.1.4 专用公路

到规划期末，规划建设规模 2.6 公里，总投资 0.026 亿元。

### 5.1.5 养护管理

到 2014 年底，农村公路养护管理站有 4 个（通江道班、悦来道班、全福道班、石龙道班）。

到规划期末，公路机械化养护中心 1 个，公路养护管理站规划建设规模 12 个，其中改建 4 个，（通江、悦来、全福、石龙），新建 8 个（童家、普仁、关庙、罗汉、杨湾、水口、安谷、临江），总投资 0.244 亿元。

### 5.1.6 农村客运站

到 2014 年底，一级站 2 个（乐山客运中心站、乐山肖坝车站），二级站 1 个（乐山联运车站），四级站 1 个（安谷站），五级站 7 个（土主站、苏稽站、茅桥站、白马站、水口站、童家站、悦来站），简易站 2 个（罗汉站、裕龙站），招呼站 84 个。

在规划期内，农村客运站无规划项目。

## 5.2 五通桥区

### 5.2.1 县乡公路

#### （一）现状情况

五通桥区辖 12 个乡镇（11 个镇、1 个乡），总人口 31.7 万人，幅员面积 474 平方公里。到 2014 年底，县乡公路里程 221 公里，其中，三级公路为 12.1 公里，四级公路 149.1 公里，等外公路 58.3 公里。

表 5-3 五通桥区县乡公路现状表

序号	路线编码	路线名称	里程总计	按技术等级分			
				等级公路			等外公路
				合计	三级公路	四级公路	
		合计	219.539	161.27	12.135	149.135	58.269
1	XL03	九黄路	28.901	22.501	8.086	14.415	6.4
2	XL05	冠福路	16.044	5.136		5.136	10.908
3	XL06	五犍路	4.361	4.361		4.361	
4	XL16	薰金路	16.632	16.632	4.049	12.583	
5	Y001	辉桥路	9.165	4.488		4.488	4.677
6	Y002	石踏路	7.324	7.324		7.324	
7	Y003	金寿路	9.083	8.255		8.255	0.828
8	Y004	牛华后山	7.424	7.424		7.424	
9	Y005	蔡踏路	6.978	2.35		2.35	4.628
10	Y006	冠安路	6.578	1.389		1.389	5.189
11	Y007	竹石路	11.26	11.26		11.26	
12	Y008	金牛路	10.677	9.439		9.439	1.238
13	Y009	辉寿路	3.444	3.444		3.444	
14	Y010	金定路	6.202	6.202		6.202	
15	Y011	冠蔡路	5.225	5.225		5.225	
16	Y012	牛茅路	10.05	10.05		10.05	
17	Y013	蔡沫路	6.081	6.081		6.081	
18	Y014	竹冠路	5.425	5.425		5.425	
19	Y015	石杪路	7.798	7.798		7.798	
20	Y016	安蔡路	5.716	5.716		5.716	
21	Y017	西石路	8.689	2.24		2.24	6.449
22	Y018	西和路	8.282	0			8.282
23	Y019	石麻路	4.473	0			4.473
24	Y020	石西路	7.879	2.682		2.682	5.197
25	Y021	杨牛路	5.848	5.848	0	5.848	0

## （二）规划情况

到规划期末，规划建设项目 7 个，建设规模 53.1 公里，总投资 3.57 亿元。

表 5-4 五通桥区县乡公路建设项目表

序号	项目名称	路线编码	建设规模（公里）					路面类型	十三五投资（万元）	建设年限		备注
			建设性质	合计	计划等级					开工年	完工年	
					二级及以上	三级	四级					
合计				53.1	11.0	6.4	35.7		35705			
1	西和路改造工程	Y018	改建	8.3			8.3	水泥路	1245	2016	2016	
2	石杪路改造工程	Y015	改建	7.8			7.8	水泥路	1170	2016	2016	
3	杉树林至大定坳公路	Y012	改建	9.9			9.9	水泥路	1485	2017	2017	
4	凉水井至木匠沟公路	Y017	改建	9.7			9.7	水泥路	1455	2017	2017	
5	九黄路改造工程（双河店至高峰段）	XL03	改建	6.4		6.4		沥青砼	1600	2018	2019	
6	五通进港大道延伸段		新建	3.5	3.5			沥青砼	17500	2019	2020	一级公路
7	西坝至犍为五通桥段		新建	7.5	7.5			沥青砼	11250	2019	2020	

详见附表 2-2 五通桥区县乡公路规划建设项目建设表，详见附图 2-2 五通桥区县乡公路规划示意图。

### 5.2.2 通村公路

到 2014 年底，建制村 150 个，通村公路 421.52 公里，其中，四级公路 291.564 公里，等外公路 129.954 公里。

到规划期末，规划建设规模 504.9 公里（通建制村 236.2 公里，通村公路延伸线 268.7 公里），总投资 2.53 亿元。

### 5.2.3 桥梁工程

到规划期末，规划建设规模 99.5 米/7 座，总投资 0.02 亿元。

### 5.2.4 专用公路

到规划期末，规划建设规模 2.35 公里，总投资 0.024 亿元。

### 5.2.5 养护管理

到 2014 年底，农村公路养护管理站有 2 个（薰金路道班、竹石路道班）。

到规划期末，公路机械化养护中心 1 个，公路养护管理站规划建设规模 10 个，其中改造 2 个（薰金路道班、竹石路道班），新建 8 个（新云乡道班、辉山镇道班、金粟镇道班、蔡金镇道班、西坝镇道班、冠英镇道班、石麟镇道班、桥沟镇道班），总投资

0.22 亿元。

### 5.2.6 农村客运站

到 2014 年底，二级站 1 个（五通中心站），三级站 1 个（西坝车站），五级站 3 个（冠英站、石麟站、金粟站），简易站 5 个（牛华站、蔡金站、金山站、辉山站、桥沟站），招呼站 59 个。

到规划期末，农村客运站规划建设规模 2 个，其中三级 1 个（西坝站），简易站 1 个（牛华客运站），招呼站 8 个，总投资 0.09 亿元。

## 5.3 沙湾区

### 5.3.1 县乡公路

#### （一）现状情况

沙湾区辖 13 个乡镇（8 个镇、5 个乡），总人口 18.8 万人，幅员面积 618 平方公里。到 2014 年底，县乡公路里程 135.141 公里，其中，二级公路为 10 公里，三级公路为 41 公里，四级公路 84.13 公里。

表 5-5 沙湾区县乡公路现状表

序号	路线编码	路线名称	里程总计	按技术等级分				
				等级公路				等外公路
				合计	二级公路	三级公路	四级公路	
		合计	135.141	135.141	10	41.011	84.13	0
1	XL01	苏新路	39.784	39.784	10	1.749	28.035	
2	XL04	乐沙路	12.128	12.128		5.634	6.494	
3	XL05	冠福路	8.488	8.488			8.488	
4	XL15	进站路	0.795	0.795		0.795		
5	XL19	犍福路	5.222	5.222			5.222	
6	XL28	峨轸路	20.281	20.281		20.281		
7	Y001	沙范公路	18.392	18.392			18.392	
8	Y002	安凉路	10.809	10.809		1.636	9.173	
9	Y003	沙踏路	10.916	10.916		10.916		
10	Y004	葫四公路	5.213	5.213			5.213	
11	Y006	福楠路	3.113	3.113			3.113	

#### （二）规划情况

到规划期末，规划建设项目 4 个，建设规模 52.1 公里，总投资 5.41 亿元。

表 5-6 沙湾区县乡公路建设项目表

序号	县(市、区)	项目名称	路线编码	建设规模(公里)					路面类型	十三五投资(万元)	建设年限		备注
				建设性质	合计	计划等级					开工年	完工年	
						二级及以上	三级	四级					
合计					52.1	40.9	0.0	11.2		54057			
1	沙湾区	峨边路沙湾段	XL28	改建	20.0	20.0			水泥砼	8800	2015	2016	十二五投资5500万元
2	沙湾区	苏新路沙湾大渡河一桥至谭坝段公路改建工程	XL01	改建	9.40	9.40			沥青砼	14200	2016	2018	
3	沙湾区	沙范公路天车村至范店段改建工程	Y001	改建	11.2			11.20	水泥砼	12000	2019	2020	
4	沙湾区	沙湾福禄至谭坝段	XL01	改建	11.5	11.5			沥青砼	19057	2019	2020	

详见附表 2-3 沙湾区县乡公路规划建设项目表，详见附图 2-3 沙湾区县乡公路规划示意图。

### 5.3.2 通村公路

到 2014 年底，建制村 127 个，通村公路 386.82 公里，其中，二级公路 1.293 公里，四级公路 385.531 公里。

到规划期末，规划建设规模 832.5（通建制村 338.1 公里，通村公路延伸线 494.4 公里）公里，总投资 4.16 亿元。

### 5.3.3 桥梁工程

到规划期末，规划建设规模 432.1 米/4 座，总投资 0.2 亿元。

### 5.3.4 专用公路

到规划期末，规划建设规模 1.3 公里，总投资 0.013 亿元。

### 5.3.5 养护管理

到 2014 年底，沙湾区拥有农村公路养护管理站 2 个（嘉农道班、太平道班）。

到规划期末，公路机械化养护中心 1 个，公路养护管理站规划建设规模 10 个，其中改建 2 个（嘉农、太平），新建 8 个（福禄、碧山、轸溪、踏水镇、沙湾镇、谭坝镇、范店乡、铜茨乡），总投资 0.22 亿元。

### 5.3.6 农村客运站

到 2014 年底，二级站 1 个（沙湾中心站），四级站 2 个（踏水站、福禄站），五级

站 4 个（龚嘴站、牛石站、碧山站、谭坝站），简易站 3 个（太平站、铜茨站、葫芦站），招呼站 61 个。

到规划期末，农村客运站规划建设规模 5 个，其中五级 1 个（嘉农汽车站），简易站 4 个（范店汽车站、轸溪汽车站、葫芦汽车站、铜茨汽车站），总投资 0.06 亿元。

## 5.4 金口河区

### 5.4.1 县乡公路

#### （一）现状情况

金口河区辖 6 个乡镇（4 个乡、2 个镇）总人口 5.31 万人，以彝族为主的少数民族占 10%，幅员面积 598 平方公里。到 2014 年底，县乡公路里程 112.66 公里，其中，四级公路 112.66 公里。

表 5-7 金口河区县乡公路现状表

序号	路线编码	路线名称	里程总计	按技术等级分		
				等级公路		等外公路
				合计	四级公路	
		合计	112.658	112.658	112.658	0.000
1	X143	峨富路	74.919	74.919	74.919	-
2	XL17	桃金路	3.538	3.538	3.538	-
3	XL18	双金路	12.979	12.979	12.979	-
4	Y001	和共路	21.222	21.222	21.222	-

#### （二）规划情况

到规划期末，规划建设项目 5 个，建设规模 59 公里，总投资 1.77 亿元。

表 5-8 金口河区县乡公路建设项目表

序号	县（市、区）	项目名称	路线编码	建设规模（公里）					路面类型	十三五投资（万元）	建设年限		备注
				建设性质	合计	计划等级					开工年	完工年	
						二级及以上	三级	四级					
	合计				59.0	0.0	59.0	0.0		17700			
1	金口河区	峨富路金河镇至桅杆段	X143	改建	17.0		17.0		沥青砼	5100	2015	2016	
2	金口河区	峨富路桅杆至永胜段	X143	改建	10.0		10.0		沥青砼	3000	2016	2016	

3	金口河区	峨富路金口墩至吉星段	X143	改建	13.0		13.0		沥青砼	3900	2017	2017	
4	金口河区	峨富路大坪至息气台段	X143	改建	11.0		11.0		水泥砼	3300	2017	2017	
5	金口河区	和共路新村至象鼻段	Y001	新建	8.0		8.0		沥青砼	2400	2018	2020	

详见附表 2-4 金口河区县乡公路规划建设项目建设表，详见附图 2-4 金口河区县乡公路规划示意图。

## 5.4.2 通村公路

到 2014 年底，建制村 41 个，通村公路 160.04 公里，其中，四级公路 160.04 公里。

到规划期末，规划建设规模 464.2 公里（通建制村 145.5 公里，通村公路延伸线 318.7 公里），总投资 3.25 亿元。

## 5.4.3 桥梁工程

到规划期末，规划建设规模 41 米/1 座，总投资 0.03 亿元。

## 5.4.4 专用公路

到规划期末，规划建设规模 13.6 公里，总投资 0.136 亿元。

## 5.4.5 养护管理

到 2014 年底，农村公路养护管理站有 7 个（金口河道班、金口墩道班、吉星道班、白石沟道班、楠木园道班、永胜道班、蓑衣岭道班）。

到规划期末，公路机械化养护中心 1 个，公路养护管理站规划建设规模 7 个，其中改建 4 个（永胜、楠木园、白石沟、吉星），新建 3 个（蓑衣岭、金口墩、歇气台），总投资 0.184 亿元。

## 5.4.6 农村客运站

到 2014 年底，三级站 1 个（金口河车站），五级站 1 个（金河站），简易站 2 个（永胜站、吉星站），招呼站 27 个。

到规划期末，农村客运站规划建设规模 6 个，其中五级站 6 个（共安客运站、大峡谷客运站、五池客运站、永胜客运站、金河客运站、吉星客运站），招呼站 27 个，总投资 0.12 亿元。

# 5.5 峨眉山市

## 5.5.1 县乡公路

### (一) 现状情况

峨眉山市辖 18 个乡镇（12 个镇、6 个乡），总人口 43.4 万人，幅员面积 1183 平方公里。到 2014 年底，县乡公路里程 148.362 公里，其中，一级公路为 3.9 公里，二级公路为 19.3 公里，三级公路为 13.8 公里，四级公路 106.3 公里，等外公路 5.2 公里。

表 5-9 峨眉山市县乡公路现状表

序号	路线编码	路线名称	里程总计	按技术等级分					
				等级公路					等外公路
				合计	一级公路	二级公路	三级公路	四级公路	
		合计	148.362	143.205	3.868	19.281	13.773	106.283	5.157
1	XL151	峨洪路	33.666	33.666		4.252		29.414	
2	XL08	双木路	6.942	6.942				6.942	
3	XL09	峨共路	3.537	3.537				3.537	
4	XL31	报国路	1.204	1.204	1.204				
5	XL32	火车站路	0.318	0.318		0.318			
6	XL33	燕岗支线	2.26	2.26		2.26			
7	XL34	峨九路	11.571	11.571	2.664	8.907			
8	XL35	峨川路	9.603	9.603		2.38		7.223	
9	XL36	龙苗路	4	4			4		
10	XL37	苏九路	3.39	3.39				3.39	
11	XL39	峨太路	4.822	4.822		1.164	3.658		
12	XL40	梅燕路	6.115	6.115			6.115		
13	Y001	九里-沙溪	17.037	17.037				17.037	
14	Y002	小河坝-悦莲	9.242	9.242				9.242	
15	Y003	龙池-龙门	10.909	10.909				10.909	
16	Y004	大为-金合	5.157	0					5.157
17	Y005	大为-玉龙	7.836	7.836				7.836	
18	Y006	符溪-平城	3.92	3.92				3.92	
19	Y007	高桥-柳溪	5.358	5.358				5.358	
20	Y008	大庙路	1.475	1.475				1.475	

## （二）规划情况

到规划期末，规划建设项目 14 个，建设规模 170.4 公里，总投资 9.09 亿元。

表 5-10 峨眉山市县乡公路建设项目表

序号	县(市、区)	项目名称	路线编码	建设规模(公里)				路面类型	十三五投资(万元)	建设年限		备注	
				建设性质	合计	计划等级				开工年	完工年		
						二级及以上	三级						四级
	合计				170.4	46.2	53.6	70.6	90926				
1	峨眉山市	峨眉山市至洪雅县段快速通道	无	新建	29.3	29.3			50000	2015	2018	十二五投资 1.5 亿元	

2	峨眉山市	龙苗路	XL36	改建	4.0		4.0		沥青 砼	1011	2019	2020	
3	峨眉山市	大金路	Y004	改建	5.2			5.2	水泥 砼	774	2016	2016	
4	峨眉山市	大玉路	Y005	改建	7.8			7.8	水泥 砼	1175	2017	2018	
5	峨眉山市	货运通道鞠槽至桂花桥新建工程		新建	16.9	16.9			沥青 砼	16940	2019	2020	
6	峨眉山市	符溪至平城	Y006	改建	3.9		3.9		水泥 砼	980	2017	2017	
7	峨眉山市	双木路	XL08	改建	6.9		6.9		沥青 砼	1736	2018	2019	909 专用公路
8	峨眉山市	小河坝-悦莲	Y002	改建	9.2			9.2	沥青 砼	1386	2018	2019	
9	峨眉山市(景区)	峨洪路	X151	改建	32.0		32.0		沥青 砼	8000	2019	2020	
10	峨眉山市	峨共路	XL09	改建	3.5		3.5		沥青 砼	884	2018	2019	
11	峨眉山市	绥山-普兴		改建	16.4			16.4	水泥 砼	2460	2019	2020	
12	峨眉山市	柳溪-沙溪	Y007	改建	15.0			15.0	沥青 砼	2250	2019	2020	
13	峨眉山市	沙溪-龙门		改建	17.0			17.0	沥青 砼	2550	2019	2020	
14	峨眉山市	苏九路	XL37	改建	3.1		3.1		沥青 砼	780	2019	2020	

详见附表 2-5 峨眉山市县乡公路规划建设项目的表，详见附图 2-5 峨眉山市县乡公路规划示意图。

### 5.5.2 通村公路

到 2014 年底，建制村 245 个，通村公路 514.26 公里，其中，三级公路 1.691 公里，四级公路 482.099 公里，等外公路 30.466 公里。

到规划期末，规划建设规模 683 公里(通建制村 124.2 公里，通村公路延伸线 558.8 公里)，总投资 3.74 亿元。

### 5.5.3 桥梁工程

到规划期末，规划建设规模 1168 米/8 座，总投资 0.49 亿元。

### 5.4.4 专用公路

到规划期末，规划建设规模 74.4 公里，总投资 0.74 亿元。

### 5.5.5 养护管理

到 2014 年底，无农村公路养护管理站。

到规划期末，公路机械化养护中心 1 个，公路养护管理站规划建设规模 12 个，其中新建 12 个(罗目镇、乐都镇、峨山镇、双福镇、桂花桥镇、胜利镇、龙门乡、川主乡、沙溪乡、新平乡、普兴乡、黄湾乡)，总投资 0.24 亿元。

### 5.5.6 农村客运站

到 2014 年底，一级站 1 个（峨眉客运中心站），二级站 1 个（峨眉山城北客运站），四级站 3 个（九里站、双福站、龙池站），五级站 4 个（罗目站、沙溪站、龙门站、新坪站），简易站 5 个（大为站、桂花站、悦连站、符溪站、高杆灯站），招呼站 69 个。

到规划期末，农村客运站无规划建设项目。

## 5.6 犍为县

### 5.6.1 县乡公路

#### （一）现状情况

犍为县辖 30 个乡镇（12 个镇、18 个乡），总人口 57 万人，幅员面积 1375.4 平方公里。到 2014 年底，县乡公路里程 429.541 公里，其中，二级公路为 38 公里，三级公路为 34.9 公里，四级公路 318.08 公里，等外公路 38.61 公里。

表 5-11 犍为县县乡公路现状表

序号	路线编码	路线名称	里程总计	按技术等级分				
				等级公路				等外公路
				合计	二级公路	三级公路	四级公路	
		合计	429.541	390.933	37.995	34.862	318.076	38.608
1	X075	自犍路	24.384	24.384			24.384	
2	X085	长罗路	9.45	9.45			9.45	
3	X144	犍宜路	43.413	43.413		0.354	43.059	
4	XL03	九黄路	17.648	9.061			9.061	8.587
5	XL06	五犍路	37.011	37.011	23.977	0.324	12.71	
6	XL07	犍井路	10.448	10.448			10.448	
7	XL19	犍福路	25.227	25.227	10.581	11.555	3.091	
8	XL20	塘马路	15.485	15.485			15.485	
9	Y001	龙大路	10.384	10.384			10.384	
10	Y002	龙公路	7.326	7.326			7.326	
11	Y003	罗纪路	14.985	10.835		1.127	9.708	4.15
12	Y004	胜五路	3.6	3.6			3.6	
13	Y005	孝榨路	2.2	2.2			2.2	
14	Y006	清榨路	11.025	11.025			11.025	
15	Y007	大三路	8.6	8.6			8.6	
16	Y008	新大路	20	20			20	
17	Y009	孝铁路	6.755	6.755			6.755	
18	Y010	清同路	16.758	16.758		3.156	13.602	
19	Y011	南河路	3.943	3.943			3.943	
20	Y012	金定路	5	5			5	
21	Y013	辉寿路	6.721	0				6.721

22	Y014	金寿路	6.872	2.958			2.958	3.914
23	Y015	罗金路	6.57	6.57			6.57	
24	Y016	玉公路	9.6	9.6			9.6	
25	Y017	下新路	19.4	19.4			19.4	
26	Y018	沙岷路	2.03	2.03			2.03	
27	Y019	岷舞路	5.379	0				5.379
28	Y020	新田路	2.4	2.4			2.4	
29	Y021	铁炭路	3.408	3.408			3.408	
30	Y022	清南路	4.3	4.3			4.3	
31	Y023	马芭路	7.141	7.141			7.141	
32	Y024	石菜路	11.011	11.011			11.011	
33	Y025	石新路	2.3	2.3			2.3	
34	Y026	公金路	5.485	1.37			1.37	4.115
35	Y027	石西路	8.506	6.016			6.016	2.49
36	Y028	犍宜复路	16.405	16.405	3.437	12.968		
37	Y029	定寿路	5.378	5.378		5.378		
38	Y030	罗胜路	9.741	9.741			9.741	
39	Y031	胜金路	2.64	0				2.64
40	Y032	南瓦路	0.612	0				0.612

## (二) 规划情况

到规划期末，规划建设项目 24 个，建设规模 258.8 公里，总投资 12.27 亿元。

表 5-12 犍为县县乡公路建设项目表

序号	县(市、区)	项目名称	路线编码	建设性质	建设规模(公里)				路面类型	十三五投资(万元)	建设年限		备注
					合计	计划等级					开工年	完工年	
						二级及以上	三级	四级					
	合计				258.8	107.1	21.7	130.0		122667			
1	犍为县	犍宜路下渡至龙孔段	X144	改建	12.2		12.2		水泥砼	3050	2015	2016	
2	犍为县	鹅项颈至同仁井		新建	7.6			7.6	沥青砼	1140	2015	2016	
3	犍为县	犍为石溪镇至沙湾区福祿镇界段公路工程	XL19	改建	19.8	19.8			沥青砼	19800	2016	2017	
4	犍为县	龙大路大兴乡段公路改建工程	Y001	改建	10.38			10.38	水泥砼	1557	2016	2017	
5	犍为县	龙公路公平段公路改建工程	Y002	改建	7.3			7.3	水泥砼	1095	2016	2017	
6	犍为县	塘坝乡至芭沟镇		新建	7.5			7.5	水泥砼	1125	2016	2017	
7	犍为县	南河路	Y011	改建	2.6	2.6			沥青砼	1300	2017	2017	
8	犍为县	铁炉乡至新民镇		新建	14			14	水泥砼	2100	2017	2018	
9	犍为县	清溪镇至孝姑镇		改建	9.2			9.2	水泥砼	1380	2017	2018	
10	犍为县	犍为岷江大桥至孝姑		改建	19	19			沥青	19000	2017	2019	

		镇							砼				
11	犍为县	长罗路	X085	改建	9.45		9.45		水泥 砼	2363	2018	2019	
12	犍为县	清同路	Y010	改建	16.8			16.8	水泥 砼	2520	2018	2019	
13	犍为县	胜金路	Y031	改建	2.65			2.65	水泥 砼	398	2018	2018	
14	犍为县	马庙乡至沐川县黄丹镇		改建	8.5			8.5	水泥 砼	1275	2018	2019	
15	犍为县	同兴乡至马庙乡		新建	4.5			4.5	水泥 砼	675	2018	2019	
16	犍为县	九井乡至榨鼓乡		改建	14.5			14.5	水泥 砼	2175	2018	2019	
17	犍为县	九井乡至铁炉乡(麻柳至铁炉段)		新建	7.8			7.8	水泥 砼	1170	2019	2020	
18	犍为县	伏龙乡至玉屏乡		改建	5.6			5.6	水泥 砼	840	2019	2020	
19	犍为县	舞雩乡至金粟镇		改建	8.2			8.2	水泥 砼	1230	2019	2020	
20	犍为县	犍宜路孝姑镇至新民镇宜宾界公路	X144	改建	18	18			沥青 砼	9000	2019	2020	
21	犍为县	白犍路纪家界至下渡乡公路	Y016	改建	25	25			沥青 砼	12500	2019	2020	
22	犍为县	岷舞路	Y019	改建	5.5			5.5	水泥 砼	825	2020	2020	
23	犍为县	新民温泉小镇进出口大道		新建	4.2	4.2			沥青 砼	8400	2016	2017	一级公路
24	犍为县	西坝至犍为犍为段		新建	18.5	18.5			沥青 砼	27750	2019	2020	

详见附表 2-6 犍为县县乡公路规划建设项目建设表，详见附图 2-6 犍为县县乡公路规划示意图。

### 5.6.2 通村公路

到 2014 年底，建制村 347 个，通村公路 984.26 公里，其中，三级公路 1.155 公里，四级公路 598.258 公里，等外公路 384.843 公里。

到规划期末，规划建设规模 3093.9 公里（通建制村 733.6 公里，通村公路延伸线 2360.3 公里），总投资 15.90 亿元。

### 5.6.3 桥梁工程

到规划期末，规划建设规模 5350 米/5 座，总投资 7.91 亿元。

### 5.6.4 专用公路

到规划期末，规划建设规模 10.3 公里，总投资 0.10 亿元。

### 5.6.5 养护管理

到 2014 年底，农村公路养护管理站有 11 个（大桥片区：塘坝、马庙、石溪；罗城片区：人民、定文、罗城、敖家；龙孔片区：下渡、玉屏、龙孔、孝姑）。

到规划期末，公路机械化养护中心 1 个，公路养护管理站规划建设规模 25 个，其中新建 25 个（玉津镇、清溪镇、罗城镇、芭沟镇、石溪镇、新民镇、孝姑镇、龙孔镇、定文镇、敖家镇、泉水镇、双溪乡、九井乡、铁炉乡、大兴乡、新盛乡、寿保乡、舞雩乡、下渡乡、玉屏乡、公平、龙孔镇、塘坝、纪家、同兴乡），总投资 0.4 亿元。

### 5.6.6 农村客运站

到 2014 年底，二级站 1 个（客运中心站）；三级站 1 个（北门客运站）；四级站 3 个（罗城客运站、孝姑客运站）；五级站 7 个（铁炉站、新民站、敖家站、金石井站、马庙站、芭焦沟站、大马站），简易站 17 个（石溪站、龙孔站、三井站、九井站、新盛站、南阳站、寿保站、定文站、玉屏站、泉水站、榨鼓站、铜高站、同兴站、公平站、大兴站、岷东站、下渡站），招呼站 107 个。

到规划期末，农村客运站规划建设规模 7 个，其中规划建设三级站 3 个（清溪大马客运站、罗城客运站、石溪客运站）、五级站 4 个（榨鼓客运站、伏龙客运站、午云客运站、双溪客运站）、招呼站 150 个，总投资 0.84 亿元。

## 5.7 井研县

### 5.7.1 县乡公路

#### （一）现状情况

井研县辖 27 个乡镇（10 个镇、17 个乡），总人口 41.5 万人，幅员面积 841 平方公里。到 2014 年底，县乡公路里程 238.7 公里，其中，二级公路为 11.3 公里，三级公路为 20.3 公里，四级公路 200 公里，等外公路 7.1 公里。

表 5-13 井研县县乡公路现状表

序号	路线编码	路线名称	里程总计	按技术等级分				
				等级公路				等外公路
				合计	二级公路	三级公路	四级公路	
		合计	238.68	231.618	11.304	20.32	199.994	7.062
1	X083	井荣路	21.275	21.275		7.058	14.217	
2	X145	井洪路	27.917	27.917			27.917	
3	X193	四井路	16.14	14.916		0.138	14.778	1.224
4	XL02	乐石路	29.707	24.538	11.304	0.981	12.253	5.169
5	XL07	犍井路	12.36	12.36			12.36	
6	XL13	白井路	16.913	16.913			16.913	
7	XL41	研水路	13.693	13.024			13.024	0.669
8	Y001	周分路	8.405	8.405			8.405	
9	Y002	周谢路	12.159	12.159			12.159	

10	Y003	周清路	6.609	6.609			6.609	
11	Y004	童镇路	10.65	10.65			10.65	
12	Y005	井三路	12.143	12.143		12.143		
13	Y006	东复路	1.583	1.583			1.583	
14	Y007	三千路	13.12	13.12			13.12	
15	Y008	竹胜路	6.796	6.796			6.796	
16	Y009	竹广路	2.937	2.937			2.937	
17	Y010	马普路	11.4	11.4			11.4	
18	Y011	马王路	9.131	9.131			9.131	
19	Y012	高(凤)大 (联)路	2.821	2.821			2.821	
20	Y013	研龙路	2.921	2.921			2.921	

## (二) 规划情况

到规划期末，规划建设项目 4 个，建设规模 34.2 公里，总投资 4.84 亿元。

表 5-14 井研县县乡公路建设项目表

序号	项目名称	路线 编码	建设规模（公里）					路面 类型	十三 五投 资 （万 元）	建设年限		备注
			建设 性质	合计	计划等级					开工 年	完工 年	
					二 级 及 以 上	三 级	四 级					
				34.2	5.5	12.3	16.4		48405			
1	井研至沙湾联网畅通工程井研延伸线工程		新建	5.53	5.53			沥青 砼	40000	2015	2017	十二 五 投 资 5000 万 元
2	宝五至四合公路改建工程		改建	5.7			5.7	水泥 砼	1425	2016	2016	
3	高滩街口至石牛改建工程	XL02	改建	12.3		12.3		水泥 砼	4305	2017	2018	
4	母猪槽至镇阳加油站改建工程	Y004	改建	10.7			10.7	水泥 砼	2675	2019	2020	

详见附表 2-7 井研县县乡公路规划建设项目表，详见附图 2-7 井研县县乡公路规划示意图。

### 5.7.2 通村公路

到 2014 年底，建制村 199 个，通村公路 665.62 公里，其中，三级公路 0.832 公里，四级公路 453.864 公里，等外公路 210.927 公里。

到规划期末，规划建设规模 737.8 公里（通建制村 406.5 公里，通村公路延伸线 331.3 公里），总投资 3.69 亿元。

### 5.7.3 桥梁工程

到规划期末，规划建设规模 481 米/8 座，总投资 0.35 亿元。

### 5.7.4 养护管理

到 2014 年底，农村公路养护管理站有 5 个（分全道班、高滩道班、新星道班、高凤道班、研经道班）。

到规划期末，公路机械化养护中心 1 个，公路养护管理站 10 个，其中新建 10 个（研经镇、高凤乡、分全乡、周坡镇、高滩乡、三教乡、王村镇、磨池镇、宝五乡、黄钵乡），总投资 0.22 亿元。

### 5.7.5 农村客运站

到 2014 年底，二级站 1 个（井研汽车站），三级站 1 个（井研城北车站），四级站 1 个（城南车站），五级站 8 个（竹园站、马踏站、周坡站、分全站、高凤站、千佛站、研经站、大佛站），简易站 23 个（东林站、三江站、王村站、四合站、胜泉站、天云站、镇阳站、黄钵站、纯复站、石牛站、集益站、三教站、宝五站、高石梯站、磨池站、龙池站、马踏站、尖山站、三江站、大林站、高滩站、金峰站、乌抛站），招呼站 97 个。

到规划期末，农村客运站规划建设规模 4 个，其中规划建设三级站 4 个（周坡客运站、研经客运站、竹园客运站、马踏客运站），总投资 0.3 亿元。

## 5.8 夹江县

### 5.8.1 县乡公路

#### （一）现状情况

夹江县辖 22 个乡镇（11 个镇、11 个乡），总人口 35.2 万人，幅员面积 748.47 平方公里。到 2014 年底，县乡公路里程 235.0 公里，其中，一级公路为 7 公里，二级公路为 18.6 公里，三级公路为 15.7 公里，四级公路 193.7 公里。

表 5-15 夹江县乡公路现状表

序号	路线编码	路线名称	里程总计	按技术等级分					等外公路
				等级公路					
				合计	一级公路	二级公路	三级公路	四级公路	
		合计	234.999	234.999	6.997	18.589	15.729	193.684	
1	X145	井洪路	34.518	34.518	5.2	7.001	0.496	21.821	
2	X146	三华路	11.1	11.1				11.1	
3	X147	丹夹路	4.722	4.722			4.722		
4	XL08	双木路	10.302	10.302				10.302	
5	XL21	进站路	1.797	1.797	1.797				
6	XL22	三吴路	3.773	3.773			3.419	0.354	
7	XL23	木华路	16.929	16.929				16.929	

8	XL24	S103 复线	7.289	7.289		7.289			
9	Y001	双甘路	2.957	2.957				2.957	
10	Y002	宝甘路	2.944	2.944				2.944	
11	Y003	永顺路	6.946	6.946				6.946	
12	Y004	南龙路	6.498	6.498				6.498	
13	Y005	三青路	7.522	7.522				7.522	
14	Y006	吴永路	5.036	5.036			0.192	4.844	
15	Y007	茶马路	6.128	6.128				6.128	
16	Y008	乱麻路	4.253	4.253				4.253	
17	Y009	黄土至新场公路	6.9	6.9			6.9		
18	Y010	甘霖至新场公路	9.578	9.578				9.578	
19	Y011	吴场至中兴公路	15.184	15.184				15.184	
20	Y012	青州至罗波公路	4.424	4.424				4.424	
21	Y013	华头至川主公路	11.354	11.354				11.354	
22	Y014	甘江至悦来公路	9.684	9.684				9.684	
23	Y015	焉城至甘江公路	9.85	9.85				9.85	
24	Y016	中兴至马村公路	6.038	6.038				6.038	
25	Y017	连接线至新场镇	3.385	3.385				3.385	
26	Y018	甘江至棉竹公路	4.227	4.227				4.227	
27	Y019	麻柳关口至雷岗公路	6.719	6.719				6.719	
28	Y020	歇马至三宝公路	5.032	5.032				5.032	
29	Y021	S103 至吴场公路	5.611	5.611				5.611	
30	Y025	黄土至永兴公路	4.299	4.299		4.299			

## (二) 规划情况

到规划期末，规划建设项目 23 个，建设规模 165.9 公里，总投资 8.51 亿元。

表 5-16 夹江县县乡公路建设项目表

序号	项目名称	路线 编码	建设规模（公里）					路面 类型	十三 五投 资 (万 元)	建设年限		备注
			建设 性质	合计	计划等级					开工 年	完工 年	
					二 级 及 以 上	三 级	四 级					
				165.9	46.9	10.5	108.5		85135			
1	夹木路工程		新建	7.7			7.7	沥青 砼	4900	2015	2017	十二 五 投 资 3000 万 元
2	千佛大道工程		改建	4.5	4.5			沥青 砼	3000	2014	2016	十二 五 投 资 5000 万 元
3	千佛岩隧道		新建	1.4	1.4			沥青 砼	12600	2015	2017	十二 五 投 资 2000 万

												元
4	青州至新场公路	X145	改建	8.0	8.0			沥青 砼	8000	2018	2020	
5	康宏加油站至土门乡公路	XL24	改造	7.3	7.3			沥青 砼	3645	2017	2018	
6	黄土至永兴公路	Y025	改造	6.0	6.0			沥青 砼	2988	2016	2016	
7	双木路改造工程	XL08	改造	10.5		10.5		沥青 砼	2633	2018	2019	
8	井洪路夹木路段改造工程	X145	改建	12.5	12.5			水泥 砼	6250	2017	2018	
9	三华路	X146	改建	11.1			11.1	沥青 砼	1665	2018	2019	
10	甘江至悦来公路甘江镇（S305）至悦来乡（乐青路）段	Y014	新改建	9.7			9.7	水泥 砼	1455	2016	2017	
11	吴场至中兴公路吴场镇至中兴镇（X147）段	Y011	改建	15.2			15.2	水泥 砼	2280	2015	2017	
12	中兴镇至迎江乡公路		改建	8.4			8.4	水泥 砼	1260	2015	2016	
13	顺河乡至符溪镇公路		新改建	0.9			0.9	水泥 砼	135	2015	2016	
14	甘江镇至悦来乡公路		新改建	4.9			4.9	水泥 砼	735	2016	2017	
15	中兴至马村公路中兴镇至马村乡段	Y016	改建	6			6	水泥 砼	900	2016	2017	
16	焉城至蟠龙公路	Y009	新改建	6.9			6.9	水泥 砼	1035	2016	2017	
17	顺河乡至杨湾乡公路		改建	7.4			7.4	水泥 砼	1110	2017	2017	
18	麻柳关口至雷岗公路麻柳乡关口村至麻柳乡前锋村段	Y019	新改建	6.7			6.7	水泥 砼	1005	2017	2017	
19	龙沱乡至华头镇公路		改建	4.5			4.5	水泥 砼	675	2017	2017	
20	连接线至新场镇	Y017	改建	3.4			3.4	水泥 砼	510	2018	2018	
21	甘霖至新场公路	Y010	改建	9.6			9.6	水泥 砼	1440	2018	2019	
22	茶马路改造工程	Y007	改建	6.1			6.1	水泥 砼	915	2019	2020	
23	夹江绕城改线工程		新建	7.2	7.2			沥青 砼	26000	2017	2018	一级公路

详见附表 2-8 夹江县县乡公路规划建设项目表，详见附图 2-8 夹江县县乡公路规划示意图。

### 5.8.2 通村公路

到 2014 年底，建制村 231 个，通村公路 735.19 公里，其中，三级公路 2.742 公里，四级公路 660.385 公里，等外公路 72.063 公里。

到规划期末，规划建设规模 845.5 公里（通建制村公路 543.8 公里，通村公路延伸线 301.7 公里），总投资 4.23 亿元。

### 5.8.3 桥梁工程

到规划期末，规划建设规模 1801 米/13 座，总投资 1.34 亿元。

### 5.8.4 养护管理

到 2014 年底，农村公路养护管理站有 4 个（中心镇道班、木城镇道班、甘江镇道班、界牌镇道班）。

到规划期末，公路机械化养护中心 1 个，公路养护管理站规划建设规模 10 个，其中新建 10 个（新场、吴场、青州、歇马、华头、迎江、甘江、界牌、马村、永青），总投资 0.22 亿元。

### 5.8.5 农村客运站

到 2014 年底，二级站 1 个（夹江兴华客运站），五级站 8 个（青州站、木城站、甘江站、甘露站、中兴站、吴场站、迎江站、顺河站），简易站 6 个（龙沱站、麻柳站、梧凤站、华头站、歇马站、永青站），招呼站 73 个。

到规划期末，农村客运站规划建设规模 4 个，其中规划建设四级站 1 个（华头汽车客运站），五级站 3 个（木城汽车客运站、界牌汽车客运站、梧凤汽车客运站），总投资 0.32 亿元。

## 5.9 沐川县

### 5.9.1 县乡公路

#### （一）现状情况

沐川县辖 19 个乡镇（7 个镇、12 个乡），总人口 26 万，少数民族占 0.15%，幅员面积 1408 平方公里。到 2014 年底，县乡公路里程 229.37 公里，其中，三级公路为 32.58 公里，四级公路 196.79 公里。

表 5-17 沐川县县乡公路现状表

序号	路线编码	路线名称	里程总计	按技术等级分			
				等级公路			等外公路
				合计	三级公路	四级公路	
		合计	229.368	229.368	32.583	196.785	0.000
1	X148	沐宜路	40.003	40.003	-	40.003	-
2	XL03	九黄路	20.911	20.911	3.617	17.294	-
3	XL25	沐舟路	28.966	28.966	28.966	-	-
4	XL26	大龙路	23.474	23.474	-	23.474	-
5	XL38	新利路	39.057	39.057	-	39.057	-

6	Y001	永龙路	4.019	4.019	-	4.019	-
7	Y002	舟杨路	13.004	13.004	-	13.004	-
8	Y003	兰舟路	11.532	11.532	-	11.532	-
9	Y004	沐建路	1.642	1.642	-	1.642	-
10	Y005	沐花路	8.076	8.076	-	8.076	-
11	Y007	沐卷路	10.421	10.421	-	10.421	-
12	Y008	底五路	9.671	9.671	-	9.671	-
13	Y009	云碳路	13.44	13.44	-	13.44	-
14	Y010	沐底路	5.152	5.152	-	5.152	-

## (二) 规划情况

到规划期末，规划建设项目 20 个，建设规模 398 公里，总投资 9.91 亿元。

表 5-18 沐川县县乡公路建设项目表

序号	项目名称	路线编码	建设规模（公里）					路面类型	总投资（万元）	建设年限		备注
			建设性质	合计	计划等级					开工年	完工年	
					二级及以上	三级	四级					
				398.0	40.0	14.0	344.0		99097			
1	沐溪镇至武圣乡公路		改扩建	39.5			39.5	水泥砼	5925	2016	2016	
2	茨竹乡至杨村乡公路		改扩建	17.0			17	水泥砼	2550	2016	2016	
3	沐卷路沐川中学至卷洞桥段	Y007	改扩建	10.4			10.4	水泥砼	1560	2016	2016	
4	新泥路改建工程		改扩建	55.2			55.2	水泥砼	8277	2016	2017	
5	黄铜路改建工程		改扩建	24.7			24.7	水泥砼	3705	2016	2016	
6	建老路改建工程		改扩建	29.3			29.3	水泥砼	4395	2016	2016	
7	炭大路改建工程		改扩建	9.8			9.8	水泥砼	1470	2016	2016	
8	黄海路改建工程		改扩建	22.1			22.1	水泥砼	3315	2017	2017	
9	新箭路改建工程		改扩建	16.6			16.6	水泥砼	2490	2017	2017	
10	新龙路改建工程	XL42	改扩建	14.0		14		水泥砼	3500	2017	2017	
11	干龙路改建工程		改扩建	4.7			4.7	水泥砼	705	2017	2017	
12	茨峨路改建工程		改扩建	14.2			14.2	水泥砼	2130	2017	2017	
13	五马坪路改建工程		改扩建	19.6			19.6	水泥砼	2940	2017	2017	
14	箭安路改建工程		改扩建	16			16	水泥砼	2400	2017	2017	

15	卷白路改建工程		改扩建	16.2			16.2	水泥 砼	2430	2018	2018	
16	彭马路改建工程		改扩建	11.5			11.5	水泥 砼	1725	2018	2018	
17	凤桂路改建工程		改扩建	9.6			9.6	水泥 砼	1440	2018	2018	
18	泥河路改建工程		改扩建	11.3			11.3	水泥 砼	1695	2019	2019	
19	富金路改建工程		改扩建	16.3			16.3	水泥 砼	2445	2019	2019	
20	沐宜路改建工程	X148	等级改 造	40	40			沥青 砼	44000	2019	2020	

详见附表 2-9 沐川县县乡公路规划建设项目表，详见附图 2-9 沐川县县乡公路规划示意图。

### 5.9.2 通村公路

到 2014 年底，建制村 195 个，通村公路 2602.41 公里，其中，三级公路 0.528 公里，四级公路 2561.622 公里，等外公路 40.255 公里。

到规划期末，规划建设规模 801 公里（通建制村 558 公里，通村公路延伸线 243 公里），总投资 5.61 亿元。

### 5.9.3 桥梁工程

到规划期末，规划建设规模 3718 米/60 座，总投资 0.85 亿元。

### 5.9.4 专用公路

到规划期末，规划建设规模 152 公里，总投资 1.52 亿元。

### 5.9.5 养护管理

到 2014 年底，农村公路养护管理站有 6 个（富和道班、安家山道班、平乐道班、武圣道班、利店道班、金宝寺道班）。

到规划期末，公路机械化养护中心 1 个，公路养护管理站规划建设规模 19 个，辖区内每个乡镇新建 1 个（沐溪镇、永福镇、大楠镇、箭板镇、舟坝镇、黄丹镇、利店镇、建和乡、幸福乡、新凡乡、富和乡、炭库乡、底堡乡、杨村乡、高笋乡、茨竹乡、海云乡、武圣乡、凤村乡），总投资 0.38 亿元。

### 5.9.6 农村客运站

到 2014 年底，二级站 1 个（沐川客运站），五级站 14 个（茨竹站、黄丹站、利店站、箭板站、炭库站、底堡站、永福站、舟坝站、高笋站、凤村站、海云站、武圣站、杨村站、建和站），简易站 6 个（大楠站、富和站、幸福站、沐溪站、新凡站、永福站），招呼站 85 个。

到规划期末，农村客运站规划建设规模 17 个，其中改建二级站 1 个（沐川县汽车

站),四级站 16 个(建和客运站、箭板客运站、富和客运站、底堡客运站、永福客运站、舟坝客运站、凤村客运站、黄丹客运站、大楠客运站、武圣客运站、炭库客运站、高笋客运站、茨竹客运站、海云客运站、新繁客运站、底堡客运站),总投资 0.22 亿元。

## 5.10 峨边县

### 5.10.1 县乡公路

#### (一) 现状情况

峨边彝族自治县辖 19 个乡镇(6 个镇、13 个乡),总人口 15.2 万人,彝族占 33.12%,幅员面积 2395.5 平方公里。到 2014 年底,县乡公路里程 319.205 公里,其中,三级公路为 119.82 公里,四级公路 199.386 公里。

表 5-19 峨边县县乡公路现状表

序号	路线编码	路线名称	里程总计	按技术等级分			
				等级公路			等外公路
				合计	三级公路	四级公路	
		合计	319.205	319.205	119.819	199.386	
1	X143	峨富路	17.796	17.796		17.796	
2	X149	峨美路	93.733	93.733	83.421	10.312	
3	XL09	峨共路	4.182	4.182		4.182	
4	XL27	大堡支路	6.407	6.407		6.407	
5	XL28	峨轸路	36.294	36.294	36.294		
6	Y001	沙毛路	25.172	25.172	0.104	25.068	
7	Y002	宜坪路	13.308	13.308		13.308	
8	Y003	红花路	8.559	8.559		8.559	
9	Y004	五平路	26.498	26.498		26.498	
10	Y005	毛杨路	18.628	18.628		18.628	
11	Y006	觉莫路	7.609	7.609		7.609	
12	Y007	白杨路	8.501	8.501		8.501	
13	Y008	沙新路	11.369	11.369		11.369	
14	Y009	大万路	16.832	16.832		16.832	
15	Y010	峨美路复线	18.376	18.376		18.376	
16	Y011	长沙路	5.941	5.941		5.941	

#### (二) 规划情况

到规划期末,规划建设项目 21 个,建设规模 470.4 公里,总投资 22.73 亿元。

表 5-20 峨边县县乡公路建设项目表

序号	项目名称	路线编码	建设规模（公里）				路面类型	十三五投资（万元）	建设年限		备注	
			建设性质	合计	计划等级				开工年	完工年		
					二级及以上	三级						四级
	合计			470.4	134.3	63.6	272.5		227340			
1	沙坪至毛坪路	Y001	改造	25.2			25.2	水泥砼	5040	2015	2016	
2	峨美路峨边县城至黑竹沟	X149	改建	50	50			沥青砼	53000	2015	2019	十二五投资3000万元
3	峨美路黑竹沟至美姑段	X150	改建	48	48			沥青砼	48000	2017	2020	
4	平等至杨村	Y011	新建	15			15	水泥砼	3000	2015	2016	
5	峨美路复线	Y010	改造	27.0			27.0	水泥砼	5400	2016	2017	
6	沙新路	Y008	改建	11.5			11.5	沥青砼	2300	2016	2016	
7	共和至龙门	Y014	新建	5			5	水泥砼	1000	2016	2016	
8	峨轸路峨边段	X128	改建	36.3	36.3			沥青砼	30000	2017	2018	
9	白杨路	Y007	改建	8.5			8.5	水泥砼	1700	2017	2017	
10	五渡至茨竹	Y015	新建	3			3	水泥砼	600	2017	2017	
11	新林至红花	Y013	新建	10			10	水泥砼	2000	2017	2017	
12	黑竹沟至勒乌	Y012	新建	60			60	沥青砼	12000	2018	2019	
13	五平路老场镇绕线	Y004	新建	3			3	水泥砼	600	2018	2018	
14	五平路	Y004	改造	27			27	沥青砼	5400	2019	2020	
15	宜坪路	Y002	改造	13.5			13.5	水泥砼	2700	2019	2020	
16	毛杨路	Y005	改造	18.5			18.5	沥青砼	3700	2019	2020	
17	大万路	Y009	改造	15.3			15.3	水泥砼	3060	2019	2020	
18	黑竹沟景区路旧路	Y016	改造	15			15	水泥砼	3000	2019	2020	
19	白杨至大堡公路	Y017	新建	15			15	水泥砼	3000	2019	2020	
20	峨富路峨边段	X143	改建	18		18		水泥砼	5400	2019	2020	
21	峨马路		新建	45.55		45.55		水泥砼	36440	2019	2020	

详见附表 2-10 峨边县县乡公路规划建设表，详见附图 2-10 峨边县县乡公路规划示意图。

## 5.10.2 通村公路

到 2014 年底，建制村 129 个，通村公路 554.55 公里，其中，四级公路 543.119 公里，等外公路 11.428 公里。

到规划期末，规划建设规模 1432.8 公里(通建制村 480 公里,通村公路延伸线 952.8 公里)，总投资 10.03 亿元。

## 5.10.3 桥梁工程

到规划期末，规划建设规模 1505 米/52 座，总投资 0.45 亿元。

## 5.10.4 专用公路

到规划期末，规划建设规模 262.5 公里，总投资 2.63 亿元。

## 5.10.5 养护管理

到 2014 年底，无农村公路养护管理站。

到规划期末，公路机械化养护中心 1 个，公路养护管理站规划建设规模 19 个，辖区内每个乡镇新建 1 个（沙坪镇、大堡镇、毛坪镇、五渡镇、新林镇、黑竹沟镇、红花乡、宜坪乡、杨村乡、白杨乡、觉莫乡、万坪乡、杨河乡、共和乡、新场乡、平等乡、哈曲乡、金岩乡、勒乌乡），总投资 0.33 亿元。

## 5.10.6 农村客运站

到 2014 年底，二级站 1 个（峨边客运站），五级站 5 个（黑竹沟站、平等站、宜坪站、杨河站、杨村站），简易站 13 个（五渡站、毛坪站、新林站、大堡站、白杨站、红花站、万坪站、勒乌站、觉莫站、金岩站、哈曲站、共和站、新场站），招呼站 61 个。

到规划期末，农村客运站规划建设规模 7 个，其中，四级站 7 个（五渡客运站、西河客运站、新林客运站、大堡客运站、毛坪客运站、杨村客运站、勒乌客运站），总投资 1.05 亿元。

## 5.11 马边县

### 5.11.1 县乡公路

#### (一) 现状情况

马边彝族自治县辖 20 个乡镇(5 个镇、15 个乡)，总人口 21.6 万人，彝族占 46.6% ，幅员面积 2382.93 平方公里。到 2014 年底，县乡公路里程 183.56 公里，其中，三级公路为 44.28 公里，四级公路 139.27 公里。

表 5-21 马边县县乡公路现状表

序号	路线编码	路线名称	里程总计	按技术等级分			
				等级公路			等外公路
				合计	三级公路	四级公路	
		合计	183.555	183.555	44.283	139.272	0.000
1	X150	马新路	32.812	32.812	32.812	-	-
2	XL29	菠三路	12.453	12.453	-	12.453	-
3	XL30	河高路	28.874	28.874	-	28.874	-
4	Y001	漫民路	17.842	17.842	-	17.842	-
5	Y002	翠老路	4.300	4.300	-	4.300	-
6	Y003	下温路	13.353	13.353	7.700	5.653	-
7	Y004	下大路	10.518	10.518	-	10.518	-
8	Y005	两镇路	2.735	2.735	-	2.735	-
9	Y006	劳雷路	18.317	18.317	-	18.317	-
10	Y007	西水路	2.201	2.201	-	2.201	-
11	Y008	苏袁路	4.101	4.101	-	4.101	-
12	Y009	沙二路	9.633	9.633	-	9.633	-
13	Y010	三涉路	6.832	6.832	-	6.832	-
14	Y011	三宪路	3.392	3.392	-	3.392	-
15	Y012	烟峰乡道	0.813	0.813	-	0.813	-
16	Y013	稀布路	8.451	8.451	-	8.451	-
17	Y014	东建路	6.928	6.928	3.771	3.157	-

## (二) 规划情况

到规划期末，规划建设项目 19 个，建设规模 257.1 公里，总投资 9.96 亿元。

表 5-22 马边县县乡公路建设项目表

序号	项目名称	路线编码	建设规模（公里）					路面类型	十三五投资（万元）	建设年限		备注
			建设性质	合计	计划等级					开工年	完工年	
					二级及以上	三级	四级					
				257.1	3.4	165.9	87.8	99628				
1	河高路（羊梅段）	XL30	改建	8.9		8.9		3112	2015	2016		
2	永谷路	Y017	改造	9.0		9.0		3150	2015	2016		
3	苏民路	Y016	改建	35.4		35.4		12373	2015	2017		
4	东建路	Y014	改造	7.2		7.2		2520	2019	2020		
5	红东路路面改建工程	X150	改建	3.4	3.4			3400	2017	2018		
6	翠老路	Y002	改建	5.1			5.1	1275	2017	2018		

7	老建路(马边段)	Y018	改建	15.0		15.0	沥青砼	3750	2017	2018	
8	菠三路	XL29	改造	12.5		12.5	水泥砼	4375	2017	2018	
9	河永路	XL30	改造	27.0		27.0	沥青砼	9450	2019	2020	
10	苏袁路	Y008	改造	4.1		4.1	沥青砼	1025	2017	2018	
11	下温路	Y003	改造	13.4		13.4	水泥砼	3350	2018	2019	
12	下大路	Y004	改造	10.5		10.5	水泥砼	2630	2018	2019	
13	两镇路	Y005	改造	2.7		2.7	水泥砼	684	2019	2019	
14	漫民路	Y001	改造	17.8		17.8	水泥砼	4460	2019	2020	
15	雷石路	Y006	改造	7.6		7.6	水泥砼	1900	2019	2020	
16	稀布路	Y013	改造	8.5		8.5	水泥砼	2125	2019	2020	
17	马三路		新建	30.0		30.0	水泥砼	10500	2019	2020	
18	苏坝大桥到金鸡嘴道路新建工程		新建	3.0		3	水泥砼	750	2019	2020	
19	峨马路		新建	36.0		36.0	沥青砼	28800	2020	2020	

详见附表 2-11 马边县县乡公路规划建设项目的表, 详见附图 2-11 马边县县乡公路规划示意图。

### 5.11.2 通村公路

到 2014 年底, 建制村 118 个, 通村公路 464.69 公里, 其中, 四级公路 464.69 公里。

到规划期末, 规划建设规模 901.5 公里 (通建制村 534.9 公里, 通村公路延伸线 366.6 公里), 总投资 6.31 亿元。

### 5.11.3 桥梁工程

到规划期末, 规划建设规模 3594 米/63 座, 总投资 1.05 亿元。

### 5.11.4 专用公路

到规划期末, 规划建设规模 517.2 公里, 总投资 5.17 亿元。

### 5.11.5 养护管理

到 2014 年底, 无农村公路养护管理站。

到规划期末, 公路机械化养护中心 1 个, 公路养护管理站规划建设规模 15 个, 其中新建 15 个 (雪口山、民主、铁觉、双溪、苏坝、荣丁、劳动、沙腔、沙坝子、梅子坝、民建、莽坝、干沟、烟峰、老河坝、石梁), 总投资 0.28 亿元。

### 5.11.6 农村客运站

到2014年底，二级站1个（马边客运站），简易站16个（大竹堡站、靛兰坝站、荣丁站、永红站、高卓营站、三河口站、民主站、莽坝站、光明站、老河坝站、梅子坝站、雪口山站、烟峰站、苏坝站、石梁站、镇江庙站），招呼站62个。

到规划期末，农村客运站规划建设规模15个，其中，四级站1个（光明站），五级站14个（新建烟峰站、新建雪口山站、改建大竹堡站、改建永红站、改建高卓营站、新建镇江庙乡站、新建石梁乡站、新建苏坝乡站、新建袁家溪乡站、新建马家嘴客运站、改建荣丁镇站、改建三河口乡站、改建靛兰坝客运站、新建劳动乡站），总投资0.54亿元。

## 5.12 乐山市农村公路汇总

### 5.12.1 县乡公路

到2014年底，县乡公路里程2490.69公里，其中，一级公路5.67公里，二级公路为153.19公里，三级公路为396.48公里，四级公路1767.82公里，等外公路150.4公里。

到规划期末，县乡公路规划建设里程为1992.3公里，其中，二级公路及以上451.2公里，三级公路445.3公里，四级公路1095.9公里，总投资94.77亿元。

### 5.12.2 通村公路

到2014年底，通村公路里程7937.75公里，其中，二级公路为1.29公里，三级公路为6.95公里，四级公路6931.7公里，等外公路997.81公里。

到规划期末，通村公路规划建设里程为10773.3公里，其中，通建制村4357公里，通村公路延伸线6416.3公里，总投资61.8亿元。

### 5.12.3 桥梁工程

到规划期末，桥梁工程规划建设规模18189.7米/221座，总投资12.69亿元。

### 5.12.4 专用公路

到规划期末，规划建设规模1036.2公里，总投资10.36亿元。

### 5.12.5 养护管理

到2014年底，农村公路养护管理站有41个。

到规划期末，公路机械化养护中心11个，公路养护管理站规划建设规模149个，

总投资 2.94 亿元。

### 5.12.6 农村客运站

到 2014 年底，一级站 3 个，二级站 11 个，三级站 4 个，四级站 10 个，五级站 64 个，简易站 98 个，招呼站 790 个。

到规划期末，农村客运站规划建设规模 67 个，总投资 3.52 亿元。

## 第6章 规划实施安排

规划期内，建设里程 13810.84 公里，总投资 186.10 亿元。乐山市“十三五”农村公路发展规划包括县乡公路、通村公路、桥梁工程、专用公路、养护管理、农村客运站，计划投资安排如下所述。

表 6-1 规划建设资金汇总表

区县	建设项目	投资情况						
		建设规模（公里）	总投资（亿元）	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
乐山市	合计	13810.84	186.10	38.33	37.47	36.88	36.38	37.04
	县乡公路	1992.34	94.77	18.08	18.72	19.33	19.10	19.54
	通村公路	10773.30	61.83	12.36	12.17	12.57	12.37	12.35
	桥梁工程	18189.7米/221座	12.69	4.75	3.11	1.68	1.70	1.45
	专用公路	1036.20	10.36	1.55	2.03	2.07	2.06	2.66
	养护管理	11个机养中心、149个养护管理站	2.94	0.69	0.58	0.56	0.58	0.54
	农村客运站	67个	3.52	0.91	0.86	0.68	0.57	0.51

### 6.1 市中区

规划期内，建设里程 552.14 公里，总投资 9.35 亿元。

表 6-2 市中区规划建设资金汇总表

区县	建设项目	投资情况						
		建设规模（公里）	总投资（亿元）	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
市中区	合计	552.14	9.35	1.93	0.96	1.00	2.95	2.51
	县乡公路	73.34	6.70	1.38	0.41	0.48	2.42	2.02
	通村公路	476.20	2.38	0.48	0.48	0.47	0.49	0.45
	桥梁工程	0米/0座	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	专用公路	2.60	0.03	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
	养护管理	1个机养中心、12个养护管理站	0.24	0.05	0.06	0.04	0.05	0.04
	农村客运站	0个	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

### 6.2 五通桥区

规划期内，建设里程 560.35 公里，总投资 6.44 亿元。

表 6-3 五通桥区规划建设资金汇总表

区县	建设项目	投资情况						
		建设规模（公里）	总投资（亿元）	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
五通桥区	<b>合计</b>	<b>560.35</b>	<b>6.44</b>	<b>0.84</b>	<b>0.85</b>	<b>0.65</b>	<b>2.09</b>	<b>2.02</b>
	县乡公路	53.10	3.57	0.24	0.29	0.08	1.52	1.44
	通村公路	504.90	2.53	0.48	0.49	0.51	0.52	0.53
	桥梁工程	99.5米/7座	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
	专用公路	2.35	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
	养护管理	1个机养中心、10个养护管理站	0.22	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04
	农村客运站	2个	0.09	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01

### 6.3 沙湾区

规划期内，建设里程 885.90 公里，总投资 10.06 亿元。

表 6-4 沙湾区规划建设资金汇总表

区县	建设项目	投资情况						
		建设规模（公里）	总投资（亿元）	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
沙湾区	<b>合计</b>	<b>885.90</b>	<b>10.06</b>	<b>2.42</b>	<b>1.40</b>	<b>1.41</b>	<b>2.45</b>	<b>2.38</b>
	县乡公路	52.10	5.41	1.30	0.50	0.50	1.55	1.55
	通村公路	832.50	4.16	0.85	0.84	0.85	0.84	0.78
	桥梁工程	432米/4座	0.20	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00
	专用公路	1.30	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
	养护管理	1个机养中心、10个养护管理站	0.22	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04
	农村客运站	5.00	0.06	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01

### 6.4 金口河区

规划期内，建设里程 536.80 公里，总投资 5.49 亿元。

表 6-5 金口河区规划建设资金汇总表

区县	建设项目	投资情况						
		建设规模（公里）	总投资（亿元）	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
金口河区	<b>合计</b>	<b>536.80</b>	<b>5.49</b>	<b>1.53</b>	<b>1.48</b>	<b>0.80</b>	<b>0.80</b>	<b>0.88</b>
	县乡公路	59.00	1.77	0.81	0.72	0.08	0.08	0.08
	通村公路	464.20	3.25	0.64	0.62	0.68	0.64	0.68
	桥梁工程	41米/1座	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00
	专用公路	13.60	0.14	0.00	0.00	0.00	0.05	0.09
	养护管理	1个机养中心、7个养护管理站	0.18	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04

	农村客运站	6.00	0.12	0.01	0.10	0.01	0.00	0.00
--	-------	------	------	------	------	------	------	------

## 6.5 峨眉山市

规划期内，建设里程 927.76 公里，总投资 14.31 亿元。

表 6-6 峨眉山市规划建设资金汇总表

区县	建设项目	投资情况						
		建设规模（公里）	总投资（亿元）	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
峨眉山市	合计	927.76	14.31	3.39	2.75	3.00	2.61	2.55
	县乡公路	170.40	9.09	2.08	1.66	2.06	1.60	1.70
	通村公路	683.00	3.74	0.73	0.75	0.79	0.76	0.71
	桥梁工程	1168.2 米/8 座	0.49	0.03	0.04	0.11	0.20	0.10
	专用公路	74.36	0.74	0.50	0.24	0.00	0.00	0.00
	养护管理	1 个机养中心、12 个养护管理站	0.24	0.05	0.06	0.04	0.05	0.04
	农村客运站	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## 6.6 犍为县

规划期内，建设里程 3363.04 公里，总投资 37.41 亿元。

表 6-7 犍为县规划建设资金汇总表

区县	建设项目	投资情况						
		建设规模（公里）	总投资（亿元）	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
犍为县	合计	3363.04	37.41	8.23	8.24	5.77	8.10	7.08
	县乡公路	258.80	12.27	2.02	2.50	1.26	3.78	2.71
	通村公路	3093.90	15.90	3.27	3.09	3.25	3.12	3.17
	桥梁工程	5350 米/5 座	7.91	2.55	2.36	1.00	1.00	1.00
	专用公路	10.34	0.10	0.09	0.01	0.00	0.00	0.00
	养护管理	1 个机养中心、25 个养护管理站	0.40	0.09	0.08	0.10	0.06	0.08
	农村客运站	7.00	0.84	0.21	0.19	0.17	0.14	0.13

## 6.7 井研县

规划期内，建设里程 772.03 公里，总投资 9.4 亿元。

表 6-8 井研县规划建设资金汇总表

区县	建设项目	投资情况						
		建设规模（公里）	总投资（亿元）	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
井研县	合计	772.03	9.40	2.96	2.07	2.24	1.15	0.99
	县乡公路	34.23	4.84	2.00	1.14	1.20	0.31	0.19
	通村公路	737.80	3.69	0.74	0.73	0.75	0.75	0.72
	桥梁工程	481 米/8 座	0.35	0.09	0.09	0.18	0.00	0.00

	专用公路	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	养护管理站	1个机养中心、10个养护管理站	0.22	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04
	农村客运站	4个	0.30	0.08	0.07	0.06	0.05	0.05

## 6.8 夹江县

规划期内，建设里程 1011.40 公里，总投资 14.61 亿元。

表 6-9 夹江县规划建设资金汇总表

区县	建设项目	投资情况						
		建设规模（公里）	总投资（亿元）	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
夹江县	<b>合计</b>	<b>1011.40</b>	<b>14.61</b>	<b>4.09</b>	<b>4.28</b>	<b>3.31</b>	<b>1.52</b>	<b>1.42</b>
	县乡公路	165.90	8.51	1.93	3.27	2.33	0.54	0.44
	通村公路	845.50	4.23	0.84	0.84	0.85	0.85	0.85
	桥梁工程	1801米/13座	1.34	1.17	0.05	0.02	0.04	0.05
	专用公路	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	养护管理	1个机养中心、10个养护管理站	0.22	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04
	农村客运站	4个	0.32	0.08	0.07	0.06	0.05	0.05

## 6.9 沐川县

规划期内，建设里程 1350.98 公里，总投资 18.48 亿元。

表 6-10 沐川县规划建设资金汇总表

区县	建设项目	投资情况						
		建设规模（公里）	总投资（亿元）	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
沐川县	<b>合计</b>	<b>1350.98</b>	<b>18.48</b>	<b>4.54</b>	<b>4.13</b>	<b>3.66</b>	<b>3.27</b>	<b>2.88</b>
	县乡公路	397.98	9.91	2.36	2.18	1.66	2.01	1.70
	通村公路	801.00	5.61	1.11	1.11	1.16	1.15	1.08
	桥梁工程	3718米/60座	0.85	0.34	0.37	0.14	0.00	0.00
	专用公路	152.00	1.52	0.55	0.37	0.60	0.00	0.00
	养护管理	1个机养中心、19个养护管理站	0.38	0.08	0.08	0.07	0.08	0.07
	农村客运站	17.00	0.22	0.10	0.03	0.03	0.03	0.03

## 6.10 峨边县

规划期内，建设里程 2165.65 公里，总投资 37.22 亿元。

表 6-11 峨边县规划建设资金汇总表

区县	建设项目	投资情况						
		建设规模（公里）	总投资（亿元）	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
峨边县	合计	2165.65	37.22	5.43	7.61	10.55	7.42	6.21
	县乡公路	470.35	22.73	2.70	4.76	7.69	4.26	3.34
	通村公路	1432.80	10.03	2.02	1.98	2.03	2.03	1.97
	桥梁工程	1505米/52座	0.45	0.21	0.07	0.03	0.07	0.08
	专用公路	262.50	2.63	0.17	0.50	0.55	0.81	0.60
	养护管理	1个机养中心、19个养护管理站	0.33	0.07	0.06	0.05	0.08	0.07
	农村客运站	7.00	1.05	0.26	0.24	0.21	0.18	0.16

## 6.11 马边县

规划期内，建设里程 1675.80 公里，总投资 23.31 亿元。

表 6-12 马边县规划建设资金汇总表

区县	建设项目	投资情况						
		建设规模（公里）	总投资（亿元）	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
马边县	合计	1675.80	23.31	2.99	3.71	4.49	4.01	8.11
	县乡公路	257.14	9.96	1.26	1.29	1.99	1.04	4.38
	通村公路	901.50	6.31	1.20	1.23	1.24	1.23	1.40
	桥梁工程	3594米/63座	1.05	0.12	0.12	0.20	0.39	0.22
	专用公路	517.16	5.17	0.20	0.90	0.90	1.20	1.97
	养护管理	1个机养中心、15个养护管理站	0.28	0.07	0.04	0.05	0.06	0.06
	农村客运站	15.00	0.54	0.13	0.12	0.11	0.09	0.08

## 第7章 规划实施效果评价

### 7.1 技术指标

#### A、公路网面积密度

与人口、车辆、运输量和经济等因素不同，面积因素属于一项静态因素，2013年，乐山市公路网总里程为10755.3km，市域面积为12827km<sup>2</sup>，计算得到公路网面积密度为83.9km/100km<sup>2</sup>，路网面积密度在全国来说已经相对落后。2020年公路总里程为17671.5km，届时的公路网面积密度将达到137.8km/100km<sup>2</sup>。

#### B、公路网人口密度

2013年，乐山市公路网总里程为10755.3km，常住人口355.7万人，公路网人口密度为30.2公里/万人。2020年，乐山市公路网总里程为17671.5km，常住人口362万人，公路网人口密度为48.8公里/万人。可以认为乐山市的公路网人口密度还未达到现代化水平，未来在进行公路建设的同时，还应提升公路等级。

到规划期末，县乡公路等级明显提升；通村公路进一步改善，通畅率由93.24%提升到100%。2014年各乡镇均通班车，通村（建制村，自然村）客车通达率低，到规划期末，建制村（行政村）客车通达率由2014年80%提升到100%。

### 7.2 经济效果评价

农村公路网络的完善，延伸农民的出行距离和活动半径，提高农村居民的出行质量，带动农村社会经济的快速发展。

#### A、净现值

计算乐山市“十三五”农村公路发展规划内的各类项目，其规划方案的净现值NPV均大于0，说明规划方案的总收益大于总费用，可行。

#### B、效益费用比

计算乐山市“十三五”农村公路发展规划内的各类项目，其规划方案的效益费用比值BCR大于1，说明乐山市“十三五”农村公路发展规划内的各类项目所具有的获利能力超过对项目的投入，可行。

### 7.3 社会效果评价

农村公路网络的完善，将提高交通网络的覆盖密度和通达深度，对于满足人们日益增长的物质、精神文明需求和社会生产生活需求有很大助益。将有效解决农村居民“出

行难、出行累”的问题。完善的交通网络，将满足大多数居民的出行要求，大大提高农村居民的生活质量，居民出行满意度不断增加，社会更加和谐稳定。完善的交通网络，将有助于加快农村基础设施建设，打造农村新环境，推进农村人口城镇化进程，推动城乡统筹发展，为实现“城市带动农村、工业反哺农业”提供重要的支撑，实现城乡一体化发展。

## 7.4 环境效果评价

交通要发展，环境要保护，关键是如何减少对环境的不良影响，求得交通建设与环境保护和谐发展。地质灾害防治、水土流失防治、噪声防治、大气污染防治、水污染防治。认真贯彻“全面规划，合理布局，预防为主，综合治理，强化管理”的方针和“谁污染谁治理，谁破坏谁恢复”的原则，树立环保理念，落实环保措施，交通基础设施就能与自然环境和谐发展。

## 第8章 政策建议措施

县级人民政府是农村公路建设的责任主体，要在交通建设、资金筹措、养护管理等方面切实承担起主体责任，研究出台优惠政策，推进项目建设，要成立专门的组织协调机构，主要领导牵头，协调和解决交通建设推进中遇到的难点问题和瓶颈制约问题，分管领导具体负责，相关部门分头落实责任，全面加强农村公路的组织、协调、考核、督促工作。

### （一）突出重点、加快建设

科学制订工作计划，根据方案制订总体和年度工作计划，明确总体目标、阶段性目标和年度目标，并将建设进度计划落实到具体项目，有序推进项目建设。加快项目前期工作，项目前期工作是顺利实施推进方案的关键，县人民政府要进一步统筹安排前期工作计划，落实前期工作经费投入，实行全过程、全因素管理。要采取部门并联运行、提前介入、交叉作业、无缝搭接的工作方式，精细化管理、精确控制，提高前期工作质量，加快项目审批进度，加大项目储备，为工程建设创造条件。加快在建工作进度，项目业主要制订和落实加快建设的工作方案，倒排工期，细化目标，积极采用新材料、新工艺和新技术，交叉作业，同步推进，在确保工作质量和安全的前提下，尽可能加快施工进度。

### （二）创新机制、强化保障

创新建设管理方式，充分整合交通管养部门现有技术力量和面向全国、全省招聘工程技术人员结合起来，增强项目管理力量。多渠道筹集建养资金，紧紧抓住中央加大支持特困连片地区社会经济发展的机遇，争取将尽量多的项目纳入国家规划；搭建政府性交通建设投融资平台，充分利用土地资源、旅游资源、矿产资源及其他政府性资源，增强项目建设资本金筹措能力；出台支持交通建设的优惠政策，有效控制工程造价，减轻筹资压力。建立人才保障机制，加强干部调配和岗位培训，提升管理水平，充分发挥基础保障作用；加大公路建设技术管理人员培训力度，实施技术管理人才对口支持政策，逐步缓解技术管理人员短缺的矛盾；研究提高技术管理人才待遇的新措施，努力留住人才，大力引进人才。

### （三）规范管理、严格考核

规范项目管理，遵守交通项目基本建设程序，强化工程建设管理，严肃责任追究。

全面落实项目法人制、招标投标制、工程监理制和合同管理制；建立健全工程质量保障体系，充分发挥政府监督、社会监督、企业自检的作用，实行全过程质量管理和项目“业主、监理、施工”三方独立检测制度，严肃查处质量问题，确保工程质量优良；全面落实安全生产责任制，加强安全隐患排查和整改，采取有效措施，确保工程和施工人员安全，坚决遏制重特大事故发生；建立健全项目资金管理制度，对建设资金实行全过程监管，加强财务检查和审计监督，确保资金不被截留、挤占和挪用。加强行业监督，县人民政府要加大经费、设备投入，加强交通质监站的人员、装备配置，提升质量监督机构的专业能力，实现对规划项目的全面覆盖和全过程质量监督。强化督导服务，坚持督导服务工作制度，加强对交通建设的督促、检查、指导、服务，市、县交通部门层层落实行业督导责任、项目业主的监管主体责任，项目所在地其他相关部门分头落实监管责任；组织设计单位加强技术服务，帮助解决交通建设和养护中的技术难题。严格目标考核，将交通建设纳入县政府目标考核，建立科学的目标考核制度，及时通报问题，督促整改落实，逗硬奖惩措施，确保各项建设任务按计划有效推进。

#### （四）重视管养、保障畅通

提高交通养护管理水平，高度重视保通工作，树立保通就是保进度、保质量、保安全的理念，科学制定施工保通方案，采取切实有效措施，确保施工路段车辆通行；科学推进机械化养护中心和养护管理站建设，将养护基础设施建设纳入公路新改建计划同步建设，逐步建立机械化养护和应急抢险队伍，夯实公路养护基础，提高公路养护保通能力；多渠道筹集资金，及时安排大中修工程，延长公路使用寿命；加强公路日常养护，强化监督考核，落实奖惩措施，及时处理路面、路基、桥涵等出现的病害，确保路况良好；落实桥梁养护工程师制度、桥梁检测评价制度，加大危病桥整治力度，确保桥梁使用安全。深化养护管理体制改革，进一步深化公路管养体制改革，着力解决拓宽养护投入渠道、搞活养护运行机制、建立健全公路养护工作体系等问题。